

ภาคผนวก ข-13

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า


สารบัญ

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง	หน้า
ก. สถานการณ์	4
ข. คำนินยาม	6
ค. วัตถุประสงค์	11
ง. ระดับภาวะฉุกเฉิน	12
จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน	
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1	13
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2	15
ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3	18
วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือ	
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด	18
- เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง	21
- เหตุฉุกเฉินจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ	22
- เหตุฉุกเฉินจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	23
- เหตุฉุกเฉินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า - ออกท่าเรือแหลมฉบัง	24
- เหตุฉุกเฉินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	25
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของ หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ	26
- เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหรือรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	27
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบังหรือบนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ	28
- เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ	30
- เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ	31
ฉ. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง	32
ช. การสื่อสารและการบังคับบัญชา	35
ซ. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน	36

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. แผนอพยพในท่าเรือแหลมฉบัง	38
- การอพยพออกจากอาคาร	
- การอพยพออกจากลานสินค้าและท่าเทียบเรือ	
- การอพยพออกจากเรือ	
ภาคผนวก ข. หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานเกี่ยวข้อง	45
ภาคผนวก ค. แผนผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	49
ภาคผนวก ง. ระเบียบปลอดภัยจากวัตถุระเบิดในที่โล่งแจ้ง	51
ภาคผนวก จ. แผนผังเส้นทางการอพยพและจุดรวมพลในท่าเรือแหลมฉบัง	52
ภาคผนวก ฉ. คำแนะนำสำหรับผู้ตกเป็นเหยื่อ ในการจับยึดเป็นตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ	53
ภาคผนวก ช. คำแนะนำกรณีถูกขู่วางระเบิดทางโทรศัพท์	54
ภาคผนวก ซ. แบบฟอร์มการบันทึกเมื่อถูกขู่ทางโทรศัพท์	55
ภาคผนวก ฌ. ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562	56
ภาคผนวก ณ. ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ท่าเรือแหลมฉบัง พ. ศ. 2559	62

 Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 4 ของ 68 หน้า

อ้างอิง

- ก. ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code)
- ข. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง
- ค. แผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือที่อยู่ในท่าเรือแหลมฉบัง
- ง. พระราชบัญญัติป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2542
- จ. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ พ.ศ. 2548
- ฉ. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- ช. แผนป้องกันฝ่ายพลเรือนเทศบาลนครแหลมฉบัง

ก. สถานการณ์

สืบเนื่องจากเหตุการณ์การก่อวินาศกรรมที่ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2544 ทำให้มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และทรัพย์สินเสียหายเป็นจำนวนมาก ทางประเทศสหรัฐฯ ได้กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันการก่อการร้ายสากล โดยให้มีการตรวจสอบผู้โดยสารและสินค้าที่ขนส่งเข้าประเทศสหรัฐฯ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเข้มงวด สำหรับการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และผู้แทนประเทศต่างๆ ที่เป็นสมาชิก ได้ประชุมร่วมกันพิจารณาอันตรายในการก่อการร้ายสากลที่อาจเกิดขึ้นต่อการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างประเทศ จึงได้แก้ไขเพิ่มเติมในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended 2002 : SOLAS 1974) เป็นประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code : ISPS Code) และได้ให้สัตยาบันร่วมกันจะเริ่มปฏิบัติอย่างช้าภายในวันที่ 1 กรกฎาคม 2547 เป็นต้นมา ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ปฏิบัติตามเช่นกัน รวมทั้งปัญหาการก่อความไม่สงบใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่ยังส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศอีกด้วย

ปัจจุบันสินค้าขาเข้า – ขาออกของประเทศไทยส่วนใหญ่จะขนส่งทางน้ำ(Multi Modal Transport) โดยผ่านท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือแหลมฉบังจึงเป็นประตูเศรษฐกิจและท่าเรือหลักของประเทศไทยที่ต้องพัฒนาให้ทันสมัยมีศักยภาพสามารถรองรับการพัฒนาเรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้าและตู้สินค้าที่มีขนาดใหญ่ได้ และควรตระหนักในการปฏิบัติตามประมวลข้อบังคับฯ ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในน่านน้ำ (Maritime Security) และบนบกของท่าเรือแหลมฉบังและเป็นการส่งเสริมพันธมิตรเรือและท่าเรือระหว่างประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืน

 Lam Chabang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 5 ของ 68 หน้า

ดังนั้น คณะกรรมการด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (ISPS code) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องให้แก่ผู้ที่มีหน้าที่ด้านการรักษาความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อม ผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้องทุกคนในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่อระงับและบรรเทาผลกระทบบาดเจ็บ สูญเสียชีวิต และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งลดความเสียหายของทรัพย์สิน

ลักษณะทางกายภาพและที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง

ท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ห่างจากกรุงเทพมหานคร 130 กิโลเมตร) มีพื้นที่ทางบกประมาณ 6,341 ไร่ และทางน้ำประมาณ 50 ตารางกิโลเมตร

พิกัดที่ตั้งโดยประมาณ

- แลตติจูด 13 องศา 04 ลิปดา 37 พิลิปดา เหนือ
- ลองจิจูด 100 องศา 54 ลิปดา 47 พิลิปดา ตะวันออก

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ติดต่อกับพื้นที่ส่วนอื่นๆ ดังนี้.-

- ทิศเหนือ : เขาแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมัน Esso และ ThaiOil
- ทิศตะวันตก : ทะเลบริเวณแหลมฉบัง
- ทิศใต้ : ปากคลองบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ทิศตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง และถนนสุขุมวิท

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 6 ของ 68 หน้า

ข. คำนิยาม

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

หมายถึง องค์การกลางที่มีประเทศสมาชิกร่วมประชุมและพิจารณากำหนดกฎระเบียบข้อบังคับให้ผู้เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ เรือสินค้าและท่าเรือระหว่างประเทศ ผู้ส่งออกสินค้า ฯลฯ ปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมในการขนส่งสินค้าทางทะเลโดยรวม และการเก็บรักษาสินค้าภายในท่าเรือของประเทศนั้น เช่น การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ การตรวจสอบข้อมูลและสินค้าก่อนบรรทุกลงเรือ ฯลฯ

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ

(International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) หมายถึง ข้อกำหนดบังคับให้ท่าเรือระหว่างประเทศที่ให้บริการแก่เรือโดยสาร เรือสินค้า รวมถึงเรือที่มีความเร็วสูงที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป และแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้ (Mobile Offshore Drilling Units) และแท่นขุดเจาะปิโตรเลียมไม่เคลื่อนที่ และถังเก็บปิโตรเลียมลอยน้ำในบริเวณไหล่ทวีป ต้องมีการประเมินความเสี่ยงหรือจุดอ่อน จัดทำแผนและปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

ท่าเรือและท่าเทียบเรือ (Port Facility) หมายถึง สถานที่สำหรับให้บริการแก่เรือที่มีการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรืออยู่เรือ และให้หมายรวมถึงบริเวณที่จอดทอดสมอเรือและพื้นที่ทางน้ำทางเข้าท่าเรือ

แผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security Plan: SSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการบนเรือ สินค้า ตู้สินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้บนเรือ หรือตัวเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan: PFSP) หมายถึง แผนที่ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้เกิดความแน่ใจว่า มีการใช้มาตรการที่จัดทำขึ้นเพื่อปกป้องท่าเรือและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดจนตัวเรือ คน สินค้า ตู้สินค้า ของใช้ประจำเรือภายในเขตท่าเรือจากความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (Ship Security Officer: SSO) หมายถึง บุคคลบนเรือที่ได้รับมอบหมายจากนายเรือให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมทั้งการปฏิบัติตามและดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ และทำหน้าที่ติดต่oprสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02
		หน้า 7 ของ 68 หน้า

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (Company Security Officer: CSO) หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทเพื่อดำเนินการให้แน่ใจว่า ได้มีการจัดการการประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของเรือ การจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ การนำเสนอแผนเพื่อขออนุมัติจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย ตลอดจนการปฏิบัติตามและการดูแลรักษาแผน และทำหน้าที่ติดต่oprสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO)

หมายถึง บุคคลที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดทำ การปฏิบัติตาม การแก้ไขปรับปรุง และการดูแลรักษาแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และทำหน้าที่ติดต่oprสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท

เหตุการณ์คุกคามความปลอดภัย (Security Incident) หมายถึง การกระทำหรือสถานการณ์ที่น่าสงสัยใดๆ ที่คุกคามการรักษาความปลอดภัยของเรือ รวมถึงแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่ได้และเรือความเร็วสูงหรือท่าเรือ หรือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับท่าเรือ หรือกิจกรรมระหว่างเรือกับเรือใดๆ

ภัยคุกคามความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ (Security Threats) หมายถึง องค์ประกอบของขีดความสามารถและความตั้งใจของกลุ่มก่อการร้ายในการลงมือปฏิบัติการโจ่งเป้าหมายของเรือและท่าเรือ ซึ่งแตกต่างกันตามกลุ่ม สถานที่ เป้าหมายและกาลเวลา เช่น การลักขโมยสินค้า (Pilferage and Theft) การลักลอบขนยาเสพติด (Illicit drug smuggling) คนแอบซ่อนลงเรือ (Illegal migrant and stowaways) โจรสลัดหรือปล้นสะดมเรือ (Piracy and armed robbery against ship) การก่อวินาศกรรม (Sabotage) การก่อการร้ายสากล (Terrorism) การลอบวางระเบิด (Bombing) การยึดยานพาหนะ (Hijacking) การลักพาคน (Kidnapping) การวางเพลิง (Arson) การลอบสังหาร (Assassination) การจับตัวประกัน (Hostage taking) การซุ่มโจมตี (Ambush) เป็นต้น

การก่อวินาศกรรม หมายถึง การกระทำใด ๆ เพื่อทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน อาคาร สถานที่ ยุทโธปกรณ์ สาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกหรือรบกวน ขัดขวาง หน่วงเหนี่ยว ระบบการปฏิบัติงานใด ๆ รวมทั้งการประทุษร้ายต่อบุคคล ซึ่งทำให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมือง การทหาร การเศรษฐกิจ และสังคมจิตวิทยา หรือทางใดทางหนึ่ง ด้วยความมุ่งหมายที่จะให้เกิดผลร้ายต่อความสงบเรียบร้อย ชั่วญ ผลประโยชน์หรือความมั่นคงแห่งชาติ

อุบัติเหตุหรืออุบัติภัย หมายถึง ภัยต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามธรรมชาติ หรือโดยไม่เจตนาและส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน ภาพพจน์ชื่อเสียงและความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทย ได้แก่ ภัยธรรมชาติพายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว อุบัติเหตุสารเคมีรั่วไหล ฯลฯ

 Luen Chaiyang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 8 ของ 68 หน้า

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขึ้นตามปกติตลอดเวลา

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 2

ระดับการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต้องใช้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนได้ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้แจ้งปรับระดับที่ 3

อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง หมายถึง พื้นที่ในอาณาบริเวณตามมาตรา 3 ของพระราชบัญญัติกำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ฯ พ.ศ. 2539 ให้มีการติดประกาศให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตอำนาจในการดำเนินกิจกรรมตามแผนการรักษาความปลอดภัย

พื้นที่ควบคุม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง อันได้แก่ พื้นที่ภายในเขตศุลกากร พื้นที่สำนักงานท่าเทียบเรือ และอู่ซ่อมเรือ อาคารสำนักอำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ ฯลฯ

พื้นที่หวงห้าม หมายถึง พื้นที่ภายในพื้นที่ควบคุมที่มีการปฏิบัติงานสำคัญ หรือมีบุคคลสำคัญที่จะต้องพิทักษ์รักษา ได้แก่ พื้นที่ปฏิบัติงานระหว่างเรือกับท่าเรือ ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแหลมฉบัง สถานีจ่ายไฟฟ้า 115 KVA ฯลฯ

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจตามกฎหมายให้ทำหน้าที่สั่งการที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินในระดับ 1-3 โดยพิจารณาร่วมกับผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ตามระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวลและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับ

ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (On scene Commander : OC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการ ทำหน้าที่สั่งการและบังคับบัญชา ณ ที่เกิดเหตุ โดยประสานกับผู้ประสานงานของสถานประกอบการ ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ตามลำดับ

ผู้ประสานงาน (MC) หมายถึง ผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังหรือสถานประกอบการมีหน้าที่ประสานงานระหว่างผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ กับศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

 Luen Chaiyang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 9 ของ 68 หน้า

พรภ.ทลฉ. หมายถึง แผนการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (พรภ.ทลฉ.)

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา หมายถึง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลของกรมเจ้าท่า (ศจป.)

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หมายถึง ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมการทำเรือฯ (ศปค.กทท.) และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปค.คค.)

สถานประกอบการ หมายถึง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือเนกประสงค์สินค้าทั่วไปและ Ro/Ro ตู้สินค้า อู่ซ่อมเรือ ลานกองเก็บรถยนต์และตู้เปล่า รวมทั้งหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการกิจกรรมต่อเนื่องต่างๆ และผู้ที่เข้ามาก่อสร้างหรือทำกิจกรรมอื่นๆ ภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง

ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 เกินขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังและสถานประกอบการจะควบคุมได้ จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานท้องถิ่นเข้าระงับเหตุ โดยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือส่งมอบการบัญชาการให้แก่ นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบังหรือผู้แทนฝ่ายปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอำนาจตามกฎหมายในการสั่งการในภาวะวิกฤต ทั้งนี้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจะเป็นผู้ช่วยประสานงานของผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต (Incident Command System : ICS) หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการโดยมีการจัดตั้งโครงสร้างและแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤต ดังนี้.-

- ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command: IC) เป็นผู้สั่งการ ณ ศูนย์ประสานงานข่าวทางนวล และศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์เฉพาะกิจร่วมฯ ตามลำดับภาวะฉุกเฉิน 1 - 3
- ทีมประสานงาน (Liaison Officers Team) ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงานแทนผู้บัญชาการเหตุการณ์ และรับรองผู้เข้ามาตรวจการระงับเหตุฯ และสังเกตการณ์ฯ
- ทีมความปลอดภัย (Safety Officers Team) ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงานบุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม และทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแผนฯ หากภาวะฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อมวลชนทุกระบบ ติดตาม รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารให้แก่ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินและศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 10 ของ 68 หน้า

- หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ
- หน่วยวางแผน (Planning Section) ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต
- หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section) ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทุกทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งจัดเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ ในอนาคต
- หน่วยงานการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯตามที่ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินและทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอ รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

ระบบบริหารบัญชาการร่วมในภาวะวิกฤต (Unify Incident Command System : ICS)

หมายถึง ระบบบริหารการบัญชาการร่วม เพื่อให้การระงับเหตุมีประสิทธิภาพและรวดเร็วยิ่งขึ้น เนื่องจากเหตุฉุกเฉินมีความเสียหาย ลุกลามรุนแรงมากขึ้นและระงับเหตุยากลำบากยิ่งขึ้น รวมทั้งต้องใช้หน่วยงานฯ และระยะเวลาการระงับเหตุฯ มากยิ่งขึ้น โดยมีการจัดตั้งโครงสร้าง แต่งตั้งผู้บัญชาการหลายๆ คน (เนื่องจากผู้บัญชาการฯ มีอำนาจ ความรู้ความสามารถฯ ต่างกัน) และแบ่งภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบให้แก่ผู้บัญชาการและหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในองค์กรและหรือภายนอกองค์กร ร่วมกันปฏิบัติการพร้อมกันในภาวะวิกฤตเช่นเดียวกับระบบบริหารบัญชาการในภาวะวิกฤต

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 11 ของ 68 หน้า

ค. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นคู่มือศึกษาทำความเข้าใจและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีการประสานงานและบูรณาการสนธิกำลังทุกคนทุกหน่วยงาน ร่วมกันทำงานแบบเป็นทีมอย่างเป็นระบบมีขั้นตอน
2. ป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และผู้ได้รับผลกระทบทั้งด้านร่างกายและจิตใจ รวมทั้งหากเกิดการสูญเสียฯ ขึ้น ให้สูญเสียน้อยที่สุด
3. ป้องกันและควบคุมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ของพนักงาน เจ้าหน้าที่เกี่ยวข้อง และประชาชนให้กลับคืนสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
4. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินตามความจำเป็น
5. ลดและแก้ไขผลกระทบฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อการประกอบการ ทางกฎหมายและสังคม รวมทั้งภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานต่างๆ และประเทศไทย
6. พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย และการป้องกันและระงับภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบังให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและสามารถปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินได้ตามแผนฯ จริง
7. ประเมินวิเคราะห์การปฏิบัติงานจริงกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภาวะวิกฤตเพื่อหาปัญหาอุปสรรคและข้อผิดพลาด แล้วนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง
8. พัฒนาจัดหาบุคลากร เครื่องมืออุปกรณ์ วัสดุสิ่งของ แบบแผนผัง ทักษะความรู้ และเทคโนโลยี ฯลฯ ที่เป็นปัญหาอุปสรรคฯ ให้พร้อมเพื่อเตรียมรองรับกับภาวะฉุกเฉินสอดคล้องสภาพการประกอบการท่าเรือฯ ในปัจจุบันและอนาคต
9. เสริมสร้างการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ และความมั่นคงของท่าเรือแหลมฉบังและประเทศไทยให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 12 ของ 68 หน้า

จ. ระดับภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบังทุกหน่วยงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ในสถานประกอบการนั้นๆ และหรือเจ้าหน้าที่ของท่าเรือแหลมฉบังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้เอง

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง จะควบคุมได้ จึงขออนุมัติจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินจาก ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประสานงานขอกำลังสนับสนุนจากภายนอกหรือหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาทำการช่วยเหลือ ฯ

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เป็นเหตุการณ์ต่อเนื่องจากภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 มีความรุนแรงและมีแนวโน้มว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชาชนที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องขอความช่วยเหลือในระดับจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงหรือส่วนกลาง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 13 ของ 68 หน้า

จ. การปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1

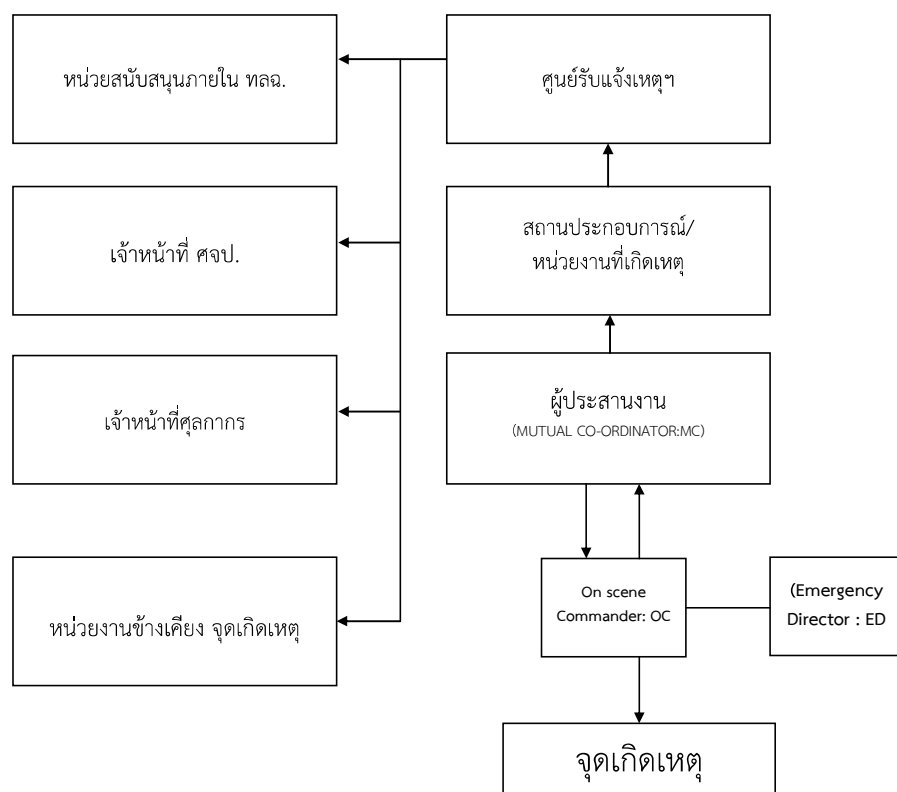
ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

1. หน่วยงานที่เกิดเหตุเข้ารับเหตุ ตามแผนฉุกเฉินของตน
2. รายงานศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทราบในเบื้องต้นทางวิทยุนามเรียกขาน **ศูนย์รับแจ้งเหตุความถี่ 157.500 MHz (ทางบก) และหรือนามเรียกขาน บริการท่า ความถี่ 156.650 MHz (ทางน้ำ) ทางโทรศัพท์ 0-3840-9111., 0-3840-9114** การรายงานต้องระบุจุดเกิดเหตุ ภัยที่เกิด สาเหตุการเกิด ขนาดความรุนแรง การดำเนินการแก้ไขในช่วงนั้น การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบเบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบรายงานฯ ภาคผนวก)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ศจป., ศูนย์ความปลอดภัย คค. การท่าเรือฯ
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปสังเกตการณ์ และแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเตรียมกำลังเข้าช่วยเหลือ
5. เจ้าหน้าที่สังเกตการณ์ ศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ประเมินสถานการณ์ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งกำลังเข้าช่วยเหลือเมื่อได้รับการร้องขอ
6. กรณีเหตุการณ์ลุกลาม เข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินขออนุมัติจากผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 14 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 15 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับ 2 ท่าเรือแหลมฉบังจะจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น ณ บริเวณ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

การรับทราบสถานการณ์ต่าง ๆ ก่อนจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังผู้รับผิดชอบสถานประกอบการหรือหน่วยงานจะเข้าร้องขอความช่วยเหลือ ตามแผนฉุกเฉิน ของหน่วยงานนั้นๆ ซึ่งจะเป็นการปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยจะมีหน่วยงานสนับสนุนในการแก้ไขเหตุฉุกเฉินจากท่าเรือแหลมฉบังเข้าช่วยเหลือ เมื่อเกินความสามารถของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น และดำเนินการดังนี้

1. ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการในเขตท่าเรือแหลมฉบังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 จัดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถานประกอบการหรือหน่วยงานร่วมกับหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอกดังนี้

1.1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY DIRECTOR : ED) เป็นผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือใส่เสื้อสีส้ม – อักษร “ผอ.เหตุฉุกเฉิน” และ “EMERGENCY DIRECTOR (ED)”

1.1.2 ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (ON SCENE COMMANDER : OC) เป็นผู้สั่งการและบังคับบัญชาในที่เกิดเหตุของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ ใส่เสื้อสีเขียว – อักษร “ผู้สั่งการ” และ “ONSCENE COMMANDER (OC)”

1.1.3 ผู้ประสานงานของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือ (MUTUAL CO-ORDINATOR: MC) เป็นผู้ประสานงานระหว่าง OC และหน่วยให้การสนับสนุนจากภายนอกที่มาจากเทศบาลแหลมฉบัง หรือหน่วยงานข้างเคียง ใส่เสื้อสีเขียว-อักษร “ผู้ประสานงาน และ MUTUAL CO-ORDINATOR (MC)”

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 16 ของ 68 หน้า	

2. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ท่าเรือแหลมฉบัง

2.1 ประสานงานกับ MC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานในท่าเรือแหลมฉบัง จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าสนับสนุนและร่วมระงับเหตุกับสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ

2.2 แจ้งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง (พรก.ทลฉ.) ในการเพิ่มมาตรการควบคุมบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องและที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่เกิดเหตุหรือเขตท่าเรือ

2.3 ประสาน พรก.ทลฉ.จัดเตรียมรถนำหรือเจ้าหน้าที่นำทางแก่หน่วยงานสนับสนุนจากท้องถิ่นเข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ

2.4 แจ้ง สภ.แหลมฉบัง เพื่อช่วยปิดกั้นจัดการจราจรเส้นทางที่จะใช้ไปยังสถานประกอบการที่เกิดเหตุ และเข้ารักษาความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เกิดเหตุ

2.5 เตรียมการอพยพในกรณีที่ต้องมีการอพยพประชาชนหรือพนักงานของบริษัทฯ

2.6 เมื่อหน่วยงานจากภายนอกมาถึงศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ให้ดำเนินการดังนี้

2.6.1 เข้ารายงานตัวต่อ ผอ.ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน บริเวณศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

2.6.2 แจ้งจำนวนกำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่นำมาสนับสนุน

2.6.3 รับทราบสถานการณ์

2.6.4 รับทราบผังบริเวณ เส้นทาง รายละเอียด ที่จำเป็น ฯลฯ

2.6.5 รับมอบภารกิจ

2.7 การระงับภัยและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ณ จุดเกิดเหตุ ขึ้นอยู่กับการสั่งการของ OC ของสถานประกอบการหรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ OC ท่าเรือแหลมฉบัง หรือ OC หน่วยงานท้องถิ่นที่เข้ามาสนับสนุนตามลำดับ โดยประสานกับหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ

2.8 การสั่งการขั้นสูงสุดขึ้นกับผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการ OC และ MC

3. สถานประกอบการและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง

3.1 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ รายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับทราบสถานการณ์และรับมอบภารกิจ

3.2 เจ้าหน้าที่ PFSO หรือผู้แทนสถานประกอบการ เป็นผู้ให้ข้อมูลข่าวสารกลับไปยังหน่วยงานของตน

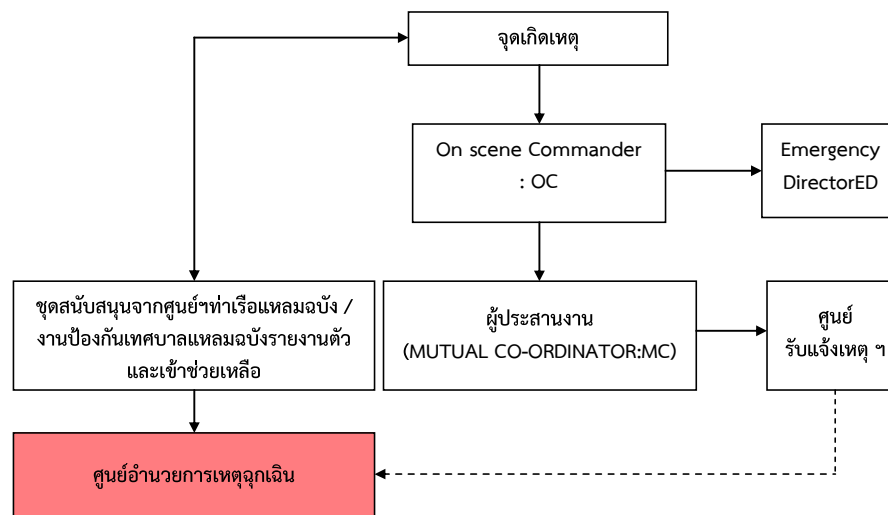
4. การประเมินสถานการณ์

กรณีเหตุการณ์ลุกลามเข้าสู่ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงาน ท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือจาก จังหวัดชลบุรี และส่งมอบการบังคับบัญชาต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า	

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 18 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3

เมื่อภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ระดับที่ 3 ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกท่าเรือแหลมฉบังหรือผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับที่ 2 ส่งมอบและรายงานต่อผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายและมีอำนาจตามกฎหมายฯ

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือแหลมฉบัง

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยใช้ระเบิด

การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งว่ามีการวางระเบิดภายในเขตท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา ศจป. ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. ผรภ.ทลณ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ รวมทั้งจัดการจราจรหลีกเลี่ยงเส้นทางผ่านจุดเกิดเหตุ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบกระเป๋ากล่องพัสดุ หรือสิ่งอุปกรณ์ที่นำมาโดยคนแปลกหน้าหรือบุคคลที่น่าสงสัยหรือมีพิรุธ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบจดหมายและพัสดุทั้งหมดที่รับเข้ามาในจุดรับส่งพัสดุ
6. หากพบว่ามียกกล่องพัสดุต้องสงสัย ห้ามจับ ขยับหรือเปิด
7. กันเขตพื้นที่อันตรายทันที ห้ามบุคคลทั่วไปผ่านในรัศมีไม่ต่ำกว่า 100 เมตร
8. ประกาศใช้แผนอพยพ ไปยังจุดรวมพล
9. ประสานทีมฉุกเฉินเตรียมความพร้อม และห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือใกล้วัตถุ

ต้องสงสัย

10. รอเจ้าหน้าที่ EOD หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบ
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 19 ของ 68 หน้า

การปฏิบัติเมื่อได้รับการข่มขู่ทางโทรศัพท์

1. เมื่อได้รับโทรศัพท์ข่มขู่พยายามตั้งสติ ควบคุมอารมณ์ให้ได้อย่างตื่นตัวและเตรียมหากระดาดบันทึกข้อความทันที (ตามแบบฟอร์มบันทึกการขู่ทางโทรศัพท์)
2. พยายามสร้างบรรยากาศที่ดี อย่าพูดขัดจังหวะปล่อยให้ผู้ข่มขู่พูดไปเรื่อยๆ และชักชวนพูดคุยให้นานเท่าที่โอกาสจะอำนวย โดยพยายามสร้างความสนใจด้วยการกระทำดังนี้
 - 2.1 แสดงความสนใจผู้ข่มขู่ให้รู้สึกที่เราเห็นความสำคัญ สอบถามวัตถุประสงค์
 - 2.2 หากผู้ข่มขู่เริ่มมีท่าทีเป็นกันเองให้ชวนพูดคุยสอบถามรายละเอียดให้มากที่สุด เช่น การวางระเบิดเป็นเวลาใด สถานที่ที่จะระเบิดที่แน่นอน ทำไมจึงวางไว้ที่นั่น
 - 2.3 ถ้าผู้โทรศัพท์ข่มขู่แสดงความรู้สึกรอคั้นผูกใจเจ็บต่อใคร ให้พยายามสร้างอารมณ์ร่วมว่าเรารู้สึกคล้ายตามซึ่งอาจจะได้สาเหตุของความไม่พอใจรวมทั้งที่สร้างความเจ็บแค้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนมาก
3. พยายามพิสูจน์ทราบเสี่ยงที่ได้อัน ว่าผู้พูดเป็นคนเพศใด อายุประมาณเท่าใด สำเนียงการพูดน่าจะเป็นคนท้องถิ่นภาคใดหรือ สัญชาติใด ท่วงทีคำพูดซ้ำเร็ว ติดอ่าง หรือพูดแบบลิ้นคับปาก
4. ประเมินสภาพจิตใจว่าเป็นคนอย่างไร (จิตผิดปกติอาจขาดแค้นหรือมีปมด้อย) เท่าที่สามารถประเมินได้
5. พยายามสังเกตเสียงอื่นๆ ที่เล็ดลอดเข้ามาเท่าที่จะฟังได้ เช่น เสียงเครื่องบิน รถไฟ เครื่องจักร เสียงสัตว์ เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนต่อไป
6. พยายามเก็บรายละเอียดให้มากที่สุด แล้วรีบรายงานผู้บังคับบัญชา พร้อมแบบฟอร์มที่บันทึกไว้ให้รับทราบทันที

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 20 ของ 68 หน้า

การสังเกตพัสดุหรือจดหมายที่น่าสงสัยว่าเป็นระเบิด

หากได้รับจดหมายที่ไม่ทราบว่าเป็นผู้ส่งเป็นผู้ใด และมีน้ำหนักหรือมีการใส่ซองที่มีความหนาแน่นผิดปกติไม่ควรเปิดจดหมายหรือสิ่งตีพิมพ์นั้นควรพิจารณาถึงข้อสังเกตดังนี้

1. เครื่องหมายประทับบนดวงตราไปรษณีย์มาจากที่ใด มาจากแหล่งหรือย่านใดที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้รับหรือไม่
2. การเขียนหรือจำหน้าของตัวสะกดผู้รับ รวมทั้งสถานที่ที่อยู่ผู้รับถูกต้องหรือคลาดเคลื่อนเพียงใด
3. ความสมดุลของพัสดุ ถ้ามักน้ำหนักไปข้างใดข้างหนึ่งผิดปกติให้ตั้งข้อสงสัยไว้ก่อน
4. น้ำหนักพัสดุ ถ้ามักน้ำหนักผิดปกติเมื่อเทียบกับขนาดของซองแล้ว หรือมีขนาดหนาเกินกว่า 2.5 มิลลิเมตร ให้เพิ่มความระวังเป็นพิเศษ
5. มีรอยเจาะตัดที่ซองหรือไม่ เพราะการทำวัตถุระเบิดอาจจะต้องตัดแปลงซอง
6. สังเกตรอยเปื้อน รอยดำ ที่อาจจะเกิดจากคราบน้ำมันของวัตถุระเบิดได้
7. สังเกตด้วยการดมกลิ่น วัตถุระเบิดจะมีกลิ่นของสารที่ทำระเบิดบางชนิดมีกลิ่นคล้าย เมล็ดอัลมอนต์ บางชนิดมีกลิ่นหวานหอมเยียนๆ (กลีเซอริน)
8. ความรู้สึก วัตถุที่ประกอบเป็นระเบิดจดหมายจะต้องมีชิ้นส่วนของแข็ง อาจจะเป็น กระดาษแข็ง แผ่นไม้ ไฟเบอร์ หรือโลหะ ซึ่งจะมีความแตกต่างในการสัมผัสเมื่อเทียบกับจดหมายทั่วไป

การปฏิบัติเมื่อเกิดระเบิดหรือถูกโจมตีด้วยวัตถุอันตรายในท่าเรือ

1. รายงานผู้บังคับบัญชา กรมเจ้าท่า ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯและจังหวัดชลบุรี
2. แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง / ถ้าเป็นสถานประกอบการท่าเทียบเรือให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ
3. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาลและเครื่องอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
7. ผรภ.ทลล.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลล.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 21 ของ 68 หน้า

10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำแนะนำของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุฉุกเฉินจากการก่อวินาศกรรมโดยการวางเพลิง

ข้อสังเกตว่าการเกิดเพลิงไหม้โดยการจงใจหรือเจตนาให้เกิด

1. การทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรหรือไม่
2. มีการแผ่ขยายออกอย่างรวดเร็วโดยไม่คาดฝัน
3. ร่องรอยจากการบุกรุกโดยพลการ
4. กลิ่น และสีของเปลวเพลิง หรือสีของควันที่อาจจะเป็นหลักฐานที่ใช้ในการวางเพลิง
5. ซากของขวด กระป๋องหรือภาชนะที่ใช้ในการวางเพลิงและทิ้งไว้ในบริเวณที่เกิดเหตุ
6. หลักฐานหรือชิ้นส่วนที่เผาไหม้ที่ตกอยู่ในจุดที่เกิดไฟ
7. ชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้เป็นตัวจุดหรืออุปกรณ์ตั้งเวลา
8. อุปกรณ์ หรือวัสดุที่มีค่าที่ตรวจพบในพื้นที่เกิดเหตุ
9. ลักษณะของบุคคลที่อาจจะเข้าไปทำลายหลักฐานระหว่างเข้าช่วยในการดับเพลิง

การปฏิบัติเมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

1. ทำการดับเพลิงเบื้องต้น หากสามารถทำได้โดยพิจารณาถึงความปลอดภัย
2. ขอความช่วยเหลือจากบุคคลที่อยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ และแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเพื่อประสานงานหน่วยงานภายใน ทลล. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. อพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุไปยังจุดรวมพล
5. กั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
7. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
8. ผรภ.ทลล.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
10. ผรภ.ทลล. จัด รปภ.เพื่อเฝ้าและป้องกันการโจรกรรม

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 22 ของ 68 หน้า

11. ผรภ.ทลผ.จัดรณำทงหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จนท.ท้องถื่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึงที่เกิดเหตุ

เหตุผลจากการทำลายทรัพย์สินและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตท่าเรือโดยการจงใจ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ และแจ้ง สภ.แหลมฉบัง
4. ผรภ.ทลผ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. ให้งำนใจว่าทุกคนอยู่ในความปลอดภัย พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรอง
6. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลผ.จัดรณำทงหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จนท.ท้องถื่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 23 ของ 68 หน้า

เหตุผลจากการใช้อาวุธเพื่อเข้าทำร้ายบุคคลในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา สภ.แหลมฉบัง/ศจป.
3. ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ
4. ผรภ.ทลผ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า - ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
5. พยายามควบคุมให้ผู้บุกรุกอยู่ในพื้นที่ ที่ปลอดภัย ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
7. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
8. ประเมินสถานการณ์ที่ตั้งเครียด และอาจจะสร้างความเสียหายต่อ อาคาร ท่าเทียบเรือ ตู้สินค้า อุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งการบาดเจ็บจากเหตุการณ์
9. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
10. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
11. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลผ.จัดรณำทงหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทงให้แก่ รลของ จนท.ท้องถื่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
14. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 24 ของ 68 หน้า

เหตุผลเงินจากการลักลอบนำอาวุธและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. เน้นใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันให้อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อง่ายในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวมากับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลฉ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 25 ของ 68 หน้า

เหตุผลเงินเมื่อมีการปฏิบัติการจับยึดตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สภ.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้พยายามติดต่อกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์/หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีความจำเป็นและไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

 Luen Chaiyang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 26 ของ 68 หน้า
---	---	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดรถสารเคมีพลิกคว่ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)

- จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
- ป้ายประเภทสารเคมี (Class/Placard)
- UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
- ลักษณะภาชนะที่บรรจุ (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
- สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
- หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
- ความเสียหาย / ผู้บาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
- การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบ

เบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและเข้าช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ข.)

2. รายงานผู้บังคับบัญชา / กทท.สปก. / ศปค.กทท.

3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า

4. ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือฯ ประสานงาน กทท.สปก. เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญด้านสารเคมี คลังสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

5. ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการเข้าระงับเหตุ

5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับคำมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

 Luen Chaiyang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	PSHE-MS แก้ไขครั้งที่ : 02 หน้า 27 ของ 68 หน้า
---	---	--

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
3. ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียม

เครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ

4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
3. แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตาม

แผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง

4. กบก.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
5. แจ้ง ศจป. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจาก

หน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

6. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
7. รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 28 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานภายนอก
7. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และแจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO) และศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 29 ของ 68 หน้า

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
6. ผรภ.ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 30 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSO)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายใน ทลฉ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.ทลฉ.จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรพพยาบาล รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
5. ผรภ.ทลฉ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ
6. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้าร่วมระงับเหตุ
7. ผรภ.ทลฉ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 31 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ใช้งานระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางการสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	หน้า 32 ของ 68 หน้า

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. **แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง** (พรภ.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานประกอบการในเขตท่าเรือฯ สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการระงับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการระงับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง **ตามเอกสารหมายเลข 2** (แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ พรภ. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนาจความสะดวกแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. **ศูนย์รับแจ้งเหตุ** ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

2. **ทีมประสานงาน (Liaison Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความสะดวก ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้เข้าตรวจการระงับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. **ทีมความปลอดภัย (Safety Team)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการทำ กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง ทำหน้าที่พิจารณาและตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระงับเหตุฯ และวิธีปฏิบัติการระงับเหตุฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานฯ หากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

4. **ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินแถลงข่าวข้อเท็จจริงแก่นักข่าวและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องจนถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. **หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการทำ กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่เข้าระงับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. **หน่วยวางแผน (Planning Section)** ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคโนโลยีจากหน่วยงานภายนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาตามกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. **หน่วยสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง (Logistic Section)** ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการทำ กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระงับเหตุฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. **หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section)** **ประกอบด้วยหน่วยงาน** กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระงับเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยฯ ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 36 ของ 68 หน้า

ช. พันธะผูกพันในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการระงับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงฯนี้

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่สถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือและหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการ ที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนาของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้เข้าร่วมบันทึกข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทอื่นเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น

2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามการระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้มีอำนาจสั่งการระงับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือได้ละสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยระงับเหตุฉุกเฉินดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในกรณีพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการระงับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 25.... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะได้มีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(.....)

(.....)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

บริษัท.....

.....

.....

(.....)

(.....)

บริษัท.....

บริษัท.....

.....

.....

(.....)

(.....)

บริษัท.....

บริษัท.....

.....

.....

(.....)

(.....)

บริษัท.....

บริษัท.....

.....

.....

(.....)

(.....)

บริษัท.....

บริษัท.....

 Luen Chaiyang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS หน้า 38 ของ 68 หน้า
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ

ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด

2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้

ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่างหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและหึงด้นการใช้ลิฟต์เด็ดขาด

3. การอพยพกรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด/เกิดการระเบิด

ในกรณีอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ สั้น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้งทิศทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
 - 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
 - 2.2 จนท.รปภ.ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
 - 2.3 ห้ามสัมผัสหรือแตะต้อง วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
 - 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่ถูกละเมิด
 - 2.5 ผรภ.ทลฉ.จัดรถนำทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เข้าสู่พื้นที่เกิดเหตุ
 - 2.6 ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
 - 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือทันที
 - 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

 Luen Chaiyang Port	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS หน้า 39 ของ 68 หน้า
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้าและนำออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนการรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้ที่มาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 40 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. ผรภ.ทลผ. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า- ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
3. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
4. แนะนำให้พนักงานขับรถหวลก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรอและลงจากรถทุกคัน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
5. รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
6. ตรวจรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
7. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จน.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 41 ของ 68 หน้า

3. ผรภ.ทลผ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารข่ายของ PFSSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือ,เจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
2. แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
3. หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
4. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ
5. รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
6. ผรภ.ทลผ./รปภ. จัดรถนำทางสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อนำสู่พื้นที่เกิดเหตุ
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
8. ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จน.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 42 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์ในเวลานั้น ๆ ภายใต้คำแนะนำจากศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลฉ./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นบนเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยการ ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสังเกตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้เคียงและอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่นๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก

11. ผรภ.ทลฉ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมรับเหตุ

12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์

13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบังได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองข้างต้น

อุปกรณ์การแจ้งเตือนหรือสัญญาณแจ้งให้อพยพ

ใช้เสียงประกาศจากรถประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่ของ ผรภ.ทลฉ. และ วิทยุสื่อสารเข้าร่วม โดยจะแจ้งทิศทางการ เส้นทางการอพยพ จุดหรือพื้นที่รับการอพยพให้ทุกฝ่ายได้ทราบ

หน่วยงานรับผิดชอบในการอพยพ

- สถานประกอบการที่เกิดเหตุ และ PFSO
- แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางบก)
- กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (อพยพทางน้ำโดยลงเรือลากจูง)

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทฯ ไทยฯ และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 – C3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบังคับการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง		
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ		
ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง		
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน		
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ		
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการ		
ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง		
เลขาฯ ผู้อำนวยการ		
ผู้อำนวยการกองบริการ		
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2		
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306		
เรือตรวจการณ์		
แผนกสื่อสาร กองบริการ		
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.		
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรชุน)		
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3		
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย		
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย		
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ป.พรก. (นายโกลาศฯ)		
พนักงานสายตรวจ รปภ. 1		
พนักงานสายตรวจ รปภ. 2		
ผู้อำนวยการกองการบุคคล		
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ		

 <small>Larn Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			
ศปรภ.รฐ.สส.			
ทัพเรือภาคที่ 1			
มณฑลทหารบกที่14			
สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ			
กรมควบคุมมลพิษ			

ภาคผนวก ข-14

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

ท่าเรือแหลมฉบัง

- อ้างอิง 1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538
2. ประกาศกรมส่งเสริมทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

1. หลักการและเหตุผล

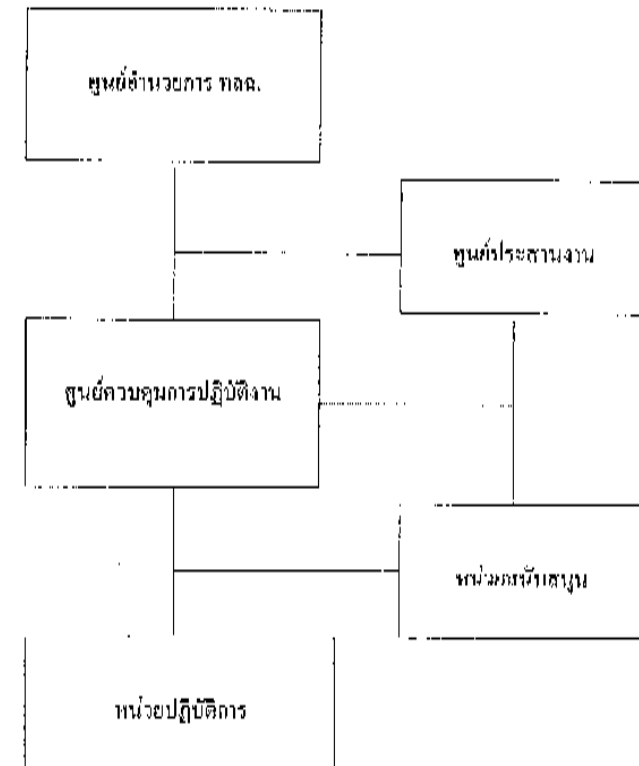
น้ำมันเป็นวัตถุดิบด้านพลังงานที่มีบทบาท และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย การขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งน้ำมันทางเรือแม้จะมีมาตรการการระงับป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือบรรทุกน้ำมันย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การบูรณะฟื้นฟู พื้นที่เหล่านี้ให้กลับมีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้น ทพณ. จึงต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทพณ. มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

2. ขอบเขตและภารกิจ

1. ใช้ในการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในอาณาบริเวณทางน้ำในเขตความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
 2. ให้การสนับสนุนเรือ เหยื่อมือ คู่เกาะเน่ บุคลากร และอื่นๆ ตามการร้องขอจากคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) หรือจากผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 3. ขึ้นตรงต่อสายการบังคับบัญชาของ กปน. เพื่อให้สามารถร่วมงานกับหน่วยงานอื่นและดำเนินการภายนอกอาณาบริเวณความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
3. องค์การการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.1 รูปแบบขององค์กร



3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 ศูนย์อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ศปน.ทอณ.) ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - ผู้กำกับการท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - ผู้กำกับการกองเรือการท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นรองหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - หัวหน้าแผนกเรือการท่าเรือ | เป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ |
| - หัวหน้าแผนกเรือสาร | เป็นหัวหน้าศูนย์ประสานงาน |
| - นายเรือ เรือจัดการน้ำมันและ | เป็นผู้ปฏิบัติงาน |
| นายเรือเรือ 208 | |

สภ.ทลธ. มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่อง
จากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประกาศสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและจัดมล
พิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยแผนกสื่อสารและมีหัวหน้าแผนกสื่อสารเป็นหัวหน้า

ศูนย์

3.2.2.2 ศูนย์ประสานงาน มีหน้าที่ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันในอาณาบริเวณ ทลธ. และ
แจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ เพื่อกำหนดไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการจัดคราบน้ำมัน แจ้งยุติการปฏิบัติ
การ เมื่อการจัดคราบน้ำมันสำเร็จแล้วจึงส่งไปตามมุ่งหมาย

- รายงานผลดำเนินการจัดคราบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและจัด

มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยแผนกบริการท่า และมีหัวหน้าแผนกบริการท่าเป็น

หัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการจัดคราบน้ำมัน
- อำนวยความสะดวก ประสานงาน และสั่งการ ปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันให้
เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- แจ้งผลการดำเนินการจัดคราบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับ
ทราบเป็นระยะๆ

- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการควบคุมสนับสนุนด้านทรัพยากรที่
เกี่ยวข้องกับการจัดคราบน้ำมัน

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วยเรือขจัดคราบน้ำมัน เรือท่าเรือ 208 เป็นผู้ปฏิบัติการ และมีหน้าที่
รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติ
การอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย หน่วยช่างในเรือท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องหรือตาม
การร้องขอของศูนย์ปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุน ด้านวิชาการ กำลังคน ยานพาหนะและอื่นๆ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน
ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมิน
สถานการณ์ให้เป็นที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมี
ต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของไ
มัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแส น้ำ กระแสน้ำ สภาพอากาศ ตลอดจน
พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความ
เหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะ
สัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับ
ความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการจัดคราบน้ำมัน จะต้องมียุ
ทธวิธีเพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจ
เกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิตความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยง
สัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็
ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 กักตัวคราบคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเริ่มที่จุดเท่าที่
จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณ
กว้าง จึงทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน
เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำอันตรายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้
คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปอย่างรวดเร็วกระบวนทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำ
ในกรณีที่ใช้ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม
โดยรวม

4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม
เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำอันตรายต่อบริเวณชายฝั่ง

4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน มีแนวโน้มจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง หรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะมีการใดในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและ พิจารณายข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็ว ของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในทางที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการจัดการคราบน้ำมันได้นั้น ต้อง เป็นผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจตามผลพวงจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการจัดการจัดการคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหล ของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ทราบในโอกาส แรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องมีการระดมกำลังจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผน ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากร ที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิด จากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุน เพิ่มเติมจากต่างประเทศ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังศูนย์ประสานงาน

4.3.2 การรับมือเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการดังนี้

4.3.2.1 สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 1

4.3.2.2 แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำ เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

4.3.3.1 ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

4.3.3.2 หน่วยปฏิบัติดำเนินการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมี การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและจัดการคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

4.3.4 การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน

4.3.4.1 รายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ

4.3.4.2 รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์

4.3.4.3 แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ

4.3.4.4 ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ

4.3.4.5 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการจัดการคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

4.3.5.1 อำนาจการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการจัดการ คราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์

4.3.5.2 รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบ (เป็นระยะ)

4.3.5.3 ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงาน หรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.3.5.4 ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อ ขยายการสนับสนุนเพิ่มเติม

4.3.6 การปฏิบัติของหน่วยปฏิบัติการ

4.3.6.1 ดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

4.3.6.2 รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

4.3.7 การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ อาวุธพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานแจ้งขอ

4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนในน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บ รวบรวมสิ่งปนเปื้อนในน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกาก อุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนในน้ำมัน ต่อไป

4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติการบริหารจัดการน้ำมันสำเร็จแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ฯ ยุติการปฏิบัติการ

4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การสื่อสาร

5.1 การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 2

5.2 ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนาจการ เรือปฏิบัติการ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม

6. การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการเผยแพร่

6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการบริหารจัดการน้ำมันที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบ ต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการเผยแพร่ข้อมูลวัตถุประสงค์ด้วยดี

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติการโดยผ่านสื่อต่างๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

6.3 การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการณ์เป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

6.3.1 ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์บริหารจัดการน้ำมันตามลำดับสายการเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3.2 ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์ ตามข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน

6.3.3 ให้มีการเผยแพร่ข้อเท็จจริงมาชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์ เป็นครั้งคราวตามเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานหรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ฯ ทั้งสอง

6.3.4 ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

6.3.5 เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นสุดท้ายนำเสนอต่อ กปน. ทสอ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

7. การใช้ภัยในการบริหารจัดการน้ำมัน

ให้หน่วยงานปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน รวบรวมหลักฐานและรายงานทั้งหมด ดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการจัดการน้ำมัน ตามระเบียบของ กทท.

ในกรณีดำเนินการกิจตาม คำสั่งการของ กปน. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ดำเนินการรวบรวมใบสำคัญคู่จ่าย ส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

8. การกิจในยามปกติของเรือบริหารจัดการน้ำมันและเรือท่าเรือ 208

8.1 เรือบริหารจัดการน้ำมันปฏิบัติการกิจเป็นเรือลากจูง

8.2 เรือจัดการน้ำมันล่อ Boom ลำห้วยเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน และจัดเก็บเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

8.3 ดำเนินการตามความเหมาะสม

ภาคผนวก ข-15

การป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

- แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ. 2567
- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี พ.ศ. 2567



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS
PM-01-P05-1

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567/1

หน้า 1 ของ 13 หน้า

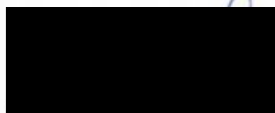
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567



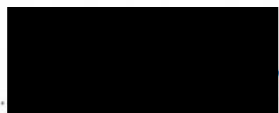
ผู้จัดทำ



(นายเกียรติกุล ชูสกุล)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
ท่าเรือแหลมฉบัง

7 / มี.ค. / 67


ผู้อนุมัติ



ว่าที่ร้อยตรี ..

(รัฐกร เขียวไพศาล)
นักบริหารงาน ๑๖ ประจำผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย
รักษาการผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

๕ / มี.ค. / 67

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเพลิงไหม้จะมีความรุนแรงและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น เพื่อให้การเตรียมพร้อมในการดำเนินการป้องกันและการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุ ตลอดจนการจัดการหลังเหตุการณ์สงบลงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงาน

ในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

3. คำนิยามศัพท์

ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานตามสั่งการของผู้บัญชาการ

หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน


ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่นี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 6.1 มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- 6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย
- 6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 3 ของ 13 หน้า

8. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ
ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่"

หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกันพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ และกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้มีหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

PSHE-MS

PM-01-P05-1

หน้า 4 ของ 13 หน้า

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า


สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าได้รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่าการรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน
- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ
- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรี่ยราดบนพื้นทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรี่ยราด ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- ให้ใช้วิธีการยกย้ายที่ปลอดภัย
- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด
- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PM-01-P05-1
			หน้า 5 ของ 13 หน้า

2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ล่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นประจำ

ประจำ

- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย

ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

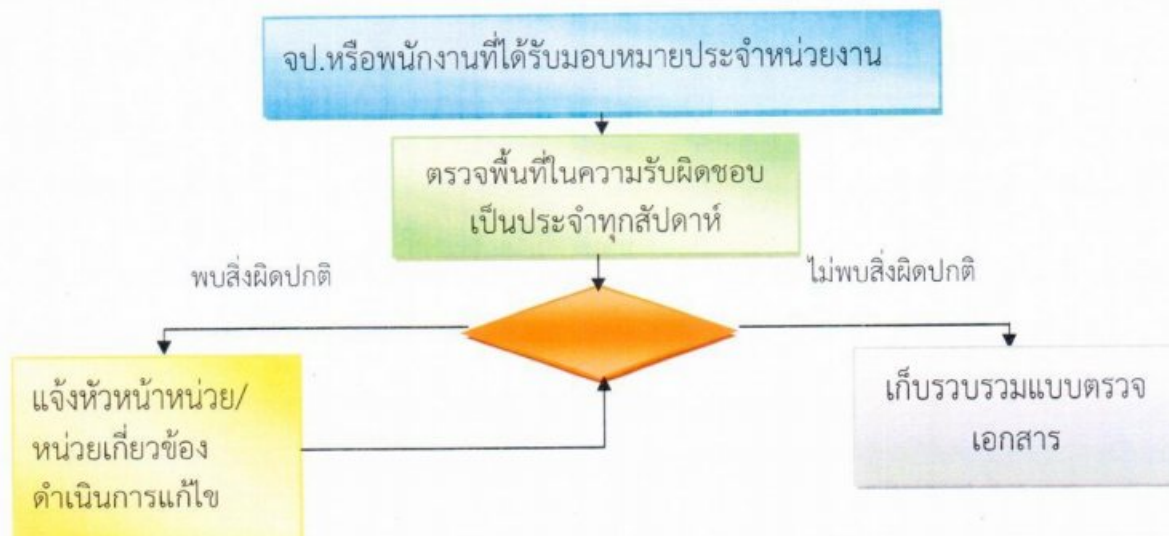
1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือ กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ



3.3 กำหนดการตรวจ

3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน

3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที

4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุ

4.1.3 ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย

- ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111

- วิทยุสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ

- โทรสาร 038 - 409 - 114

4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น ตามเอกสารหมายเลข 1



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

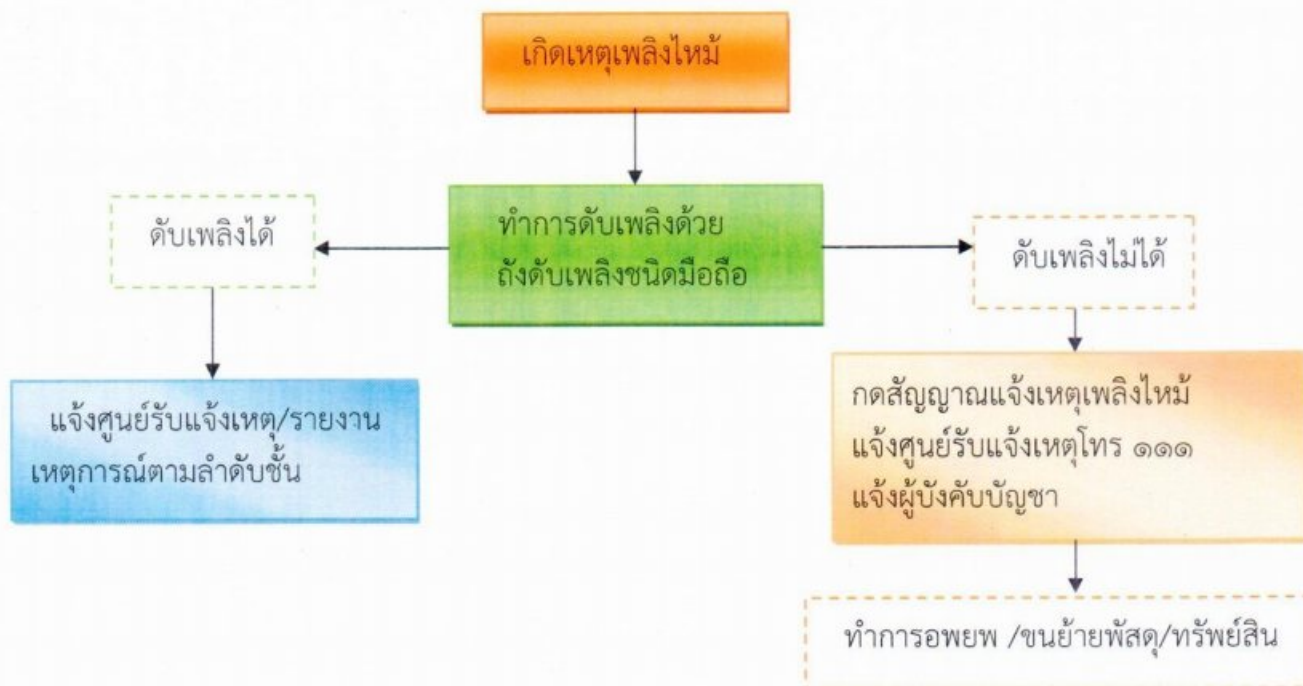
แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

PSHE-MS

PM-01-P05-1

หน้า 2 ของ 13 หน้า

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)



4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

4.1.5.1 ให้แผนกรักษาความปลอดภัย ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ ดังนี้
ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และผู้อำนวยการดับเพลิงจะสอบสวนสาเหตุจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรง เกินขีดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นได้ ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกรถดับเพลิงมาทำการระงับเหตุ ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบังเอกสารหมายเลข 2 และให้ผู้อำนวยการดับเพลิงสั่งตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกดับเพลิงขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ แผนกรักษาความปลอดภัย ปิดกั้นพื้นที่ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

ระดับ 3 เพลิงไหม้รุนแรงและลุกลาม หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่ายต้องอาศัยกำลังและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงร้องขอความช่วยเหลือจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หมายเลขโทรศัพท์ 1669 ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสาร



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

PSHE-MS

PM-01-P05-1

หน้า 8 ของ 13 หน้า

หมายเลข 2 โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้นเช่นหน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าสถานีตรวจสอบสินค้า 2

ให้ แผนกรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ จัดการจราจรและกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้อำนาจการดับเพลิงส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้บัญชาการดับเพลิงท้องถิ่น (นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบังหรือนายอำเภอศรีราชาหรือผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี) ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

4.1.5.2 ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผนการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 และให้รายงานเหตุการณ์ต่อแผนกรักษาความปลอดภัยเป็นระยะ

4.1.5.3 ให้แผนกช่างโยธา เตรียมการสนับสนุนในการอำนวยความสะดวกในการจ่ายน้ำให้กับรถดับเพลิงทำเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานทางด้านช่างโยธา

4.1.5.4 ให้แผนกช่างกล เตรียมการสนับสนุนรถประเภทต่างๆ ในหน่วยให้พร้อมเมื่อได้รับการร้องขอให้ทำการสนับสนุนทันที

4.1.5.5 ให้แผนกช่างไฟฟ้า เข้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่เกิดเหตุทันที เมื่อได้รับการร้องขอ และเตรียมการอำนวยความสะดวกในเรื่องการใช้กระแสไฟฟ้า ไฟแสงสว่างในพื้นที่เกิดเหตุ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในท่าเรือฯ กับกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนอุปกรณ์ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ

4.1.5.6 ให้กองการทำ เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่อง เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือนั้น


4.1.5.7 ให้แผนกบริการท่า เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการสูบน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

4.1.5.8 ให้แผนกสื่อสาร สนับสนุนเรื่องการติดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

4.1.5.9 ให้หมวดโทรศัพท์ จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับแจ้งการร้องขอ

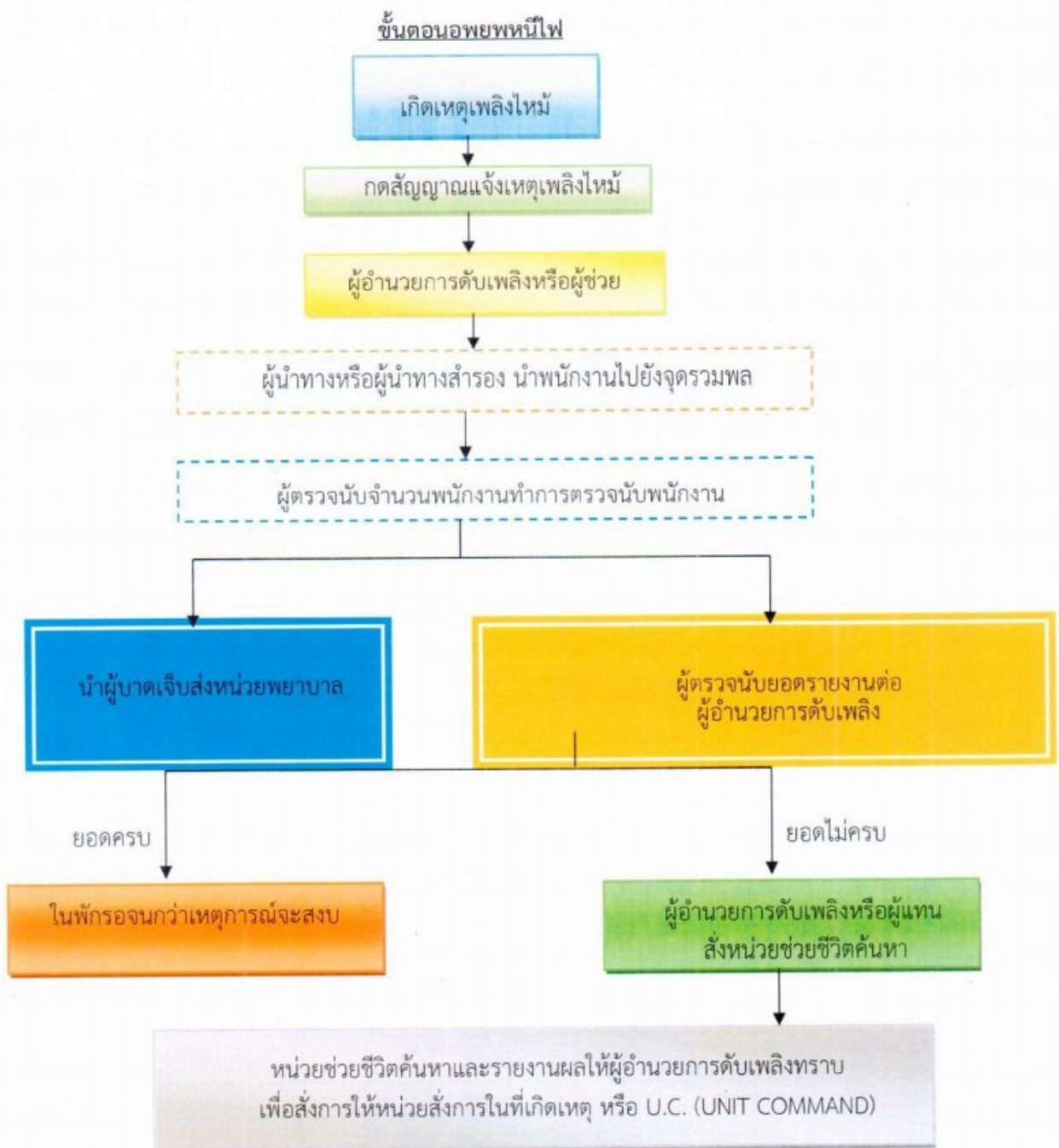
4.1.5.10 ให้แผนกสวัสดิการ เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้เข้าปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว


4.1.5.11 แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลงการติดต่อกับสื่อประเภทต่าง ๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับแจ้งการร้องขอหรือสั่งการ

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	PM-01-P05-1
			หน้า 9 ของ 13 หน้า

5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ลูกลामรุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีนํ้าตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 10 ของ 13 หน้า

6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้ที่รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

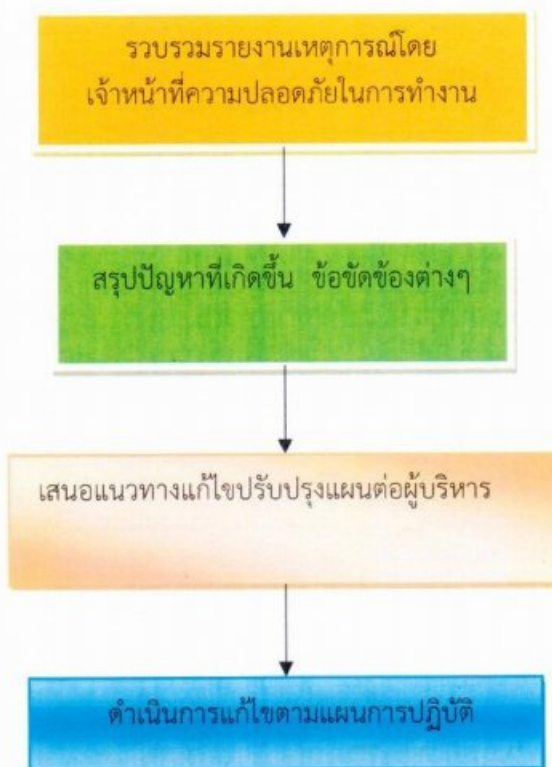
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวิร์กซาคความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม อกกช. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชล.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและ กำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม อกกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม อกบค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสก.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อ ให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.


 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 11 ของ 13 หน้า

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับระวังเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 12 ของ 13 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.ทลฉ.	1		
2	กกท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผปย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกช.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ศรผ.	1		
18	ศตฟ.	1		
19	มทศ.	1		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนกอัตรากำลัง กองการบุคคล
 สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง
 โทร. 0 - 3840 - 9281
 โทรสาร 0 - 3840 - 9157

ภาคผนวก

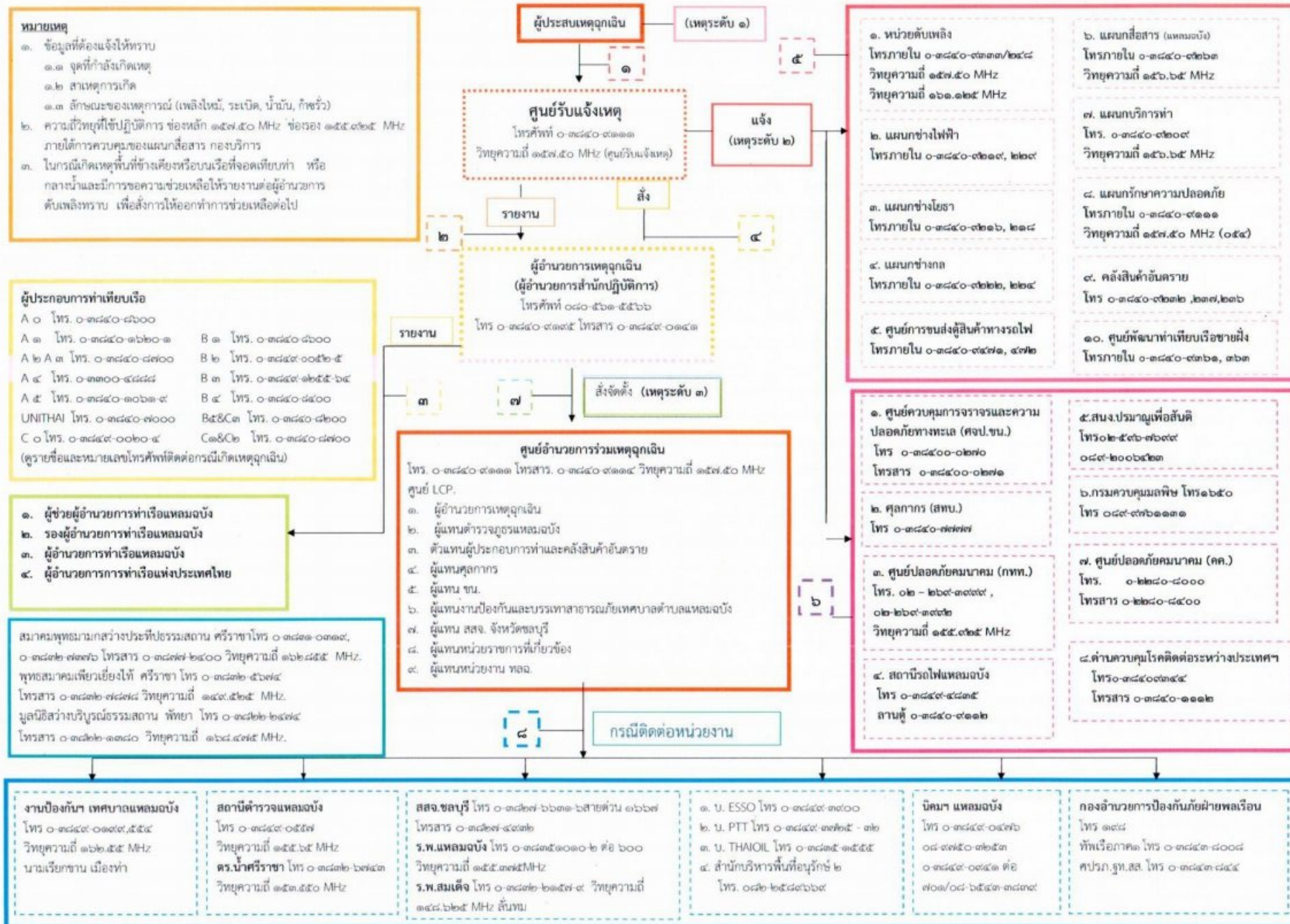
รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นางสาวกรกมล	นางสาวนวลวรรณ	นางนันทิยา และพนักงานสอ.ทลฉ.	1. การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด 2. การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 3. ดึงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 4. ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กท.	จ.ส.ต. ปฏิญา	นางศิริพร	นางวรรณภา และพนักงาน กท.	
3	กผง.	นายคริสต์/นายวิรัช	นายคล้าย/นายบุญชูรัมย์	นายประมวล/นายอภิวัฒน์ และพนักงาน กผง.	
4	กบค.	นายอภิชาติ	นางอรไท	นางเพชรไพลิน และพนักงาน กบค.	
5	กกง.	นายเอกสิทธิ์	นางสาวอังคณา	นางสาววรรณภา และพนักงาน กกง.	
6	ผปย.	นายภัทรพงศ์	นางสาววรรณรัตน์	นางสาวอัมภัท และพนักงาน ผปย.	
7	ผตง.	นางสาวณศศณัฐ	น.ส.ศุภญา	นางลัดดาวัลย์ และพนักงาน ผตง.	
8	กนจ.	นายภาณุพงศ์	น.ส.กฤติกานต์	นายชนะพล และพนักงาน กนจ.	
9	กบก.	นายธงไชย	นายเดชบดี	นายเดชบดี และพนักงาน กบก.	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ. ชัยอนันต์	นายวัชร และพนักงาน ผสส.	
11	กกช.	นายเกียรติศักดิ์	นางสาววราลักษณ์	นางสาวลักขณา และพนักงาน กกช.	
12	ผชล.	นายไชยา	นายเกียรติกุล	นายเกียรติ และพนักงาน ผชล.	
13	ผชย.	นายกิตติวัฒน์	นางสาวพัชรพรรณ	นายสุปรีย์ และพนักงาน ผชย.	
14	กกท.	นายวิชาญ	นางสาวจิตรรา	นายกิตติพงษ์ และพนักงาน กกท.	
15	ผรภ.	นายสุรนาถ	นางสาวรัตนา	นายวิสูตร และพนักงาน ผรภ.	
16	ผพด.	นางสาววิลาวัลย์	นางสาวจินตนา	นางจนาภรณ์ และพนักงาน ผพด.	
17	ศรผ.	นายศุภกฤต	นายกิตติคุณ	นายพีระวุฒิ และพนักงาน ศรผ.	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางศุภรัตน์	นางสาวสุชาดา และพนักงาน ศตพ.	
19	มทศ.	นายเมธี	นายมนัสศักดิ์	นายทรงธรรม และพนักงาน มทศ.	

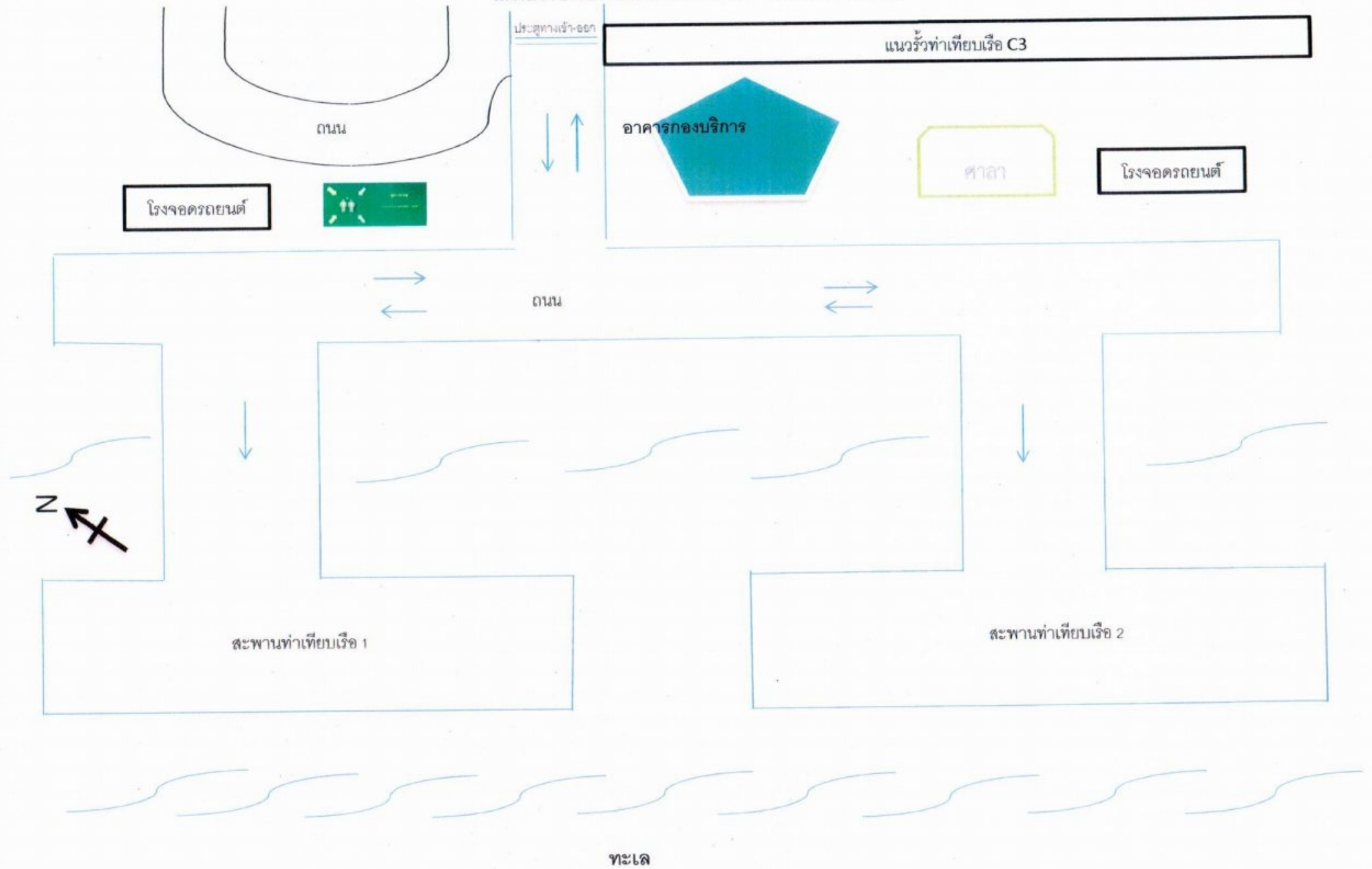
รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลฉ.

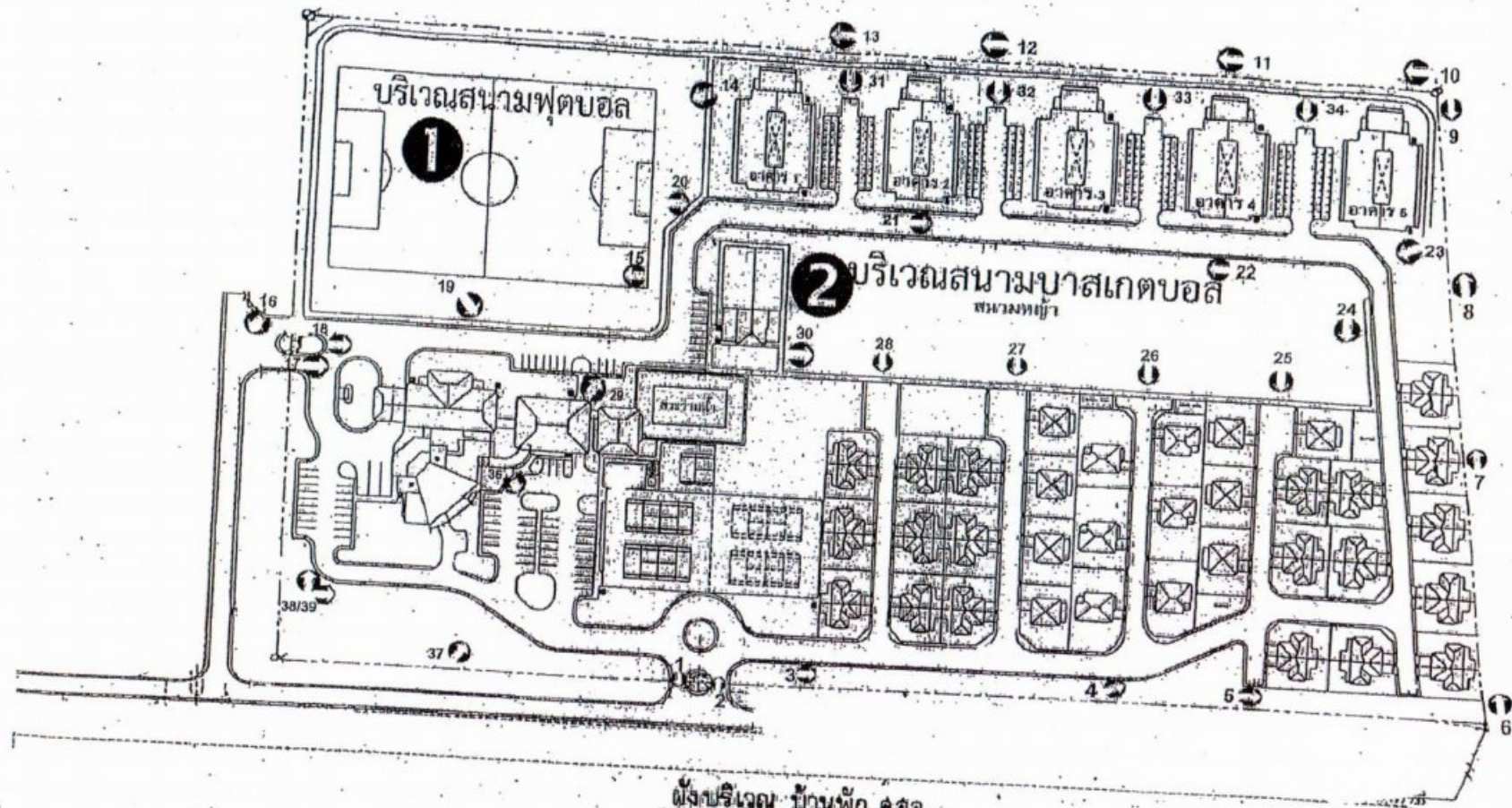
ที่	หน่วยงาน	ผู้นำทาง	ผู้ตรวจนับจำนวน	ผู้นำคนเจ็บส่ง ร.พ.	ผู้รายงานจำนวนพนักงานต่อ ผอ.ดับเพลิง	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.	นางนันทยา	นางสาวนวลวรรณ	นางสาวกรกมล	นางสาวนวลวรรณ	<p>1. ผู้นำทางมีหน้าที่นำพนักงานภายในหน่วยของตนเอง ไปยังจุดรวมพลเมื่อได้รับคำสั่งให้ทำการอพยพจุดรวมพลอาคารบริหารกำหนดไว้ที่ ด้านทิศตะวันออก อาคารบริหาร และทางด้านทิศตะวันตก แผนกโยธา</p> <p>2. ผู้ตรวจนับจำนวนพนักงาน มีหน้าที่สำรวจยอดพนักงานภายในหน่วยงานว่ามีจำนวนเท่าไร ขาดหายไปหรือไม่</p> <p>3. ผู้นำคนป่วยหรือบาดเจ็บส่งร.พ. ได้แก่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ช่วยดูแล ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บและช่วยนำส่ง ร.พ.</p> <p>4. ผู้รายงานจำนวนพนักงาน ภายในหน่วยงาน มีหน้าที่รายงานจำนวนพนักงานภายในหน่วยงานต่อ ผอ.ดับเพลิงหรือผู้แทน</p>
2	กท.	นางศิริพร	นางสาวอัญชลี	นายภคิน	นางสาวอัญชลี	
3	กผง.	นายไกรวัฒน์/นายพิชณะ	นายศัลย์/นายบุญขันธ์	นายเปรมรัชต์/นายปรัชญา	นายศัลย์/นายบุญขันธ์	
4	กบค.	นางสาวทัยมน	นายพอเจต	นางอรไท	นายพอเจต	
5	กกง.	นางสาวรุ่งนภา	นางสายสุรี	นางสาวมณฑลศิริ	นางสายสุรี	
6	ผพย.	นางสาวพรพุด	นางสาวอังคณา	นางสาวสุดาวัน	นางสาวอังคณา	
7	ผตง.	นางศศิณา	นางพรรณศิริ	นางสาวณศศณัฏฐ์	นางพรรณศิริ	
8	กนจ.	นายณัฐพล	นางสาวบุษบา	นายภาณุพงศ์	นางสาวบุษบา	
9	กบก.	เรือเอก ปรัชญา	นายมนตรี	นายรัชกร	เรือเอก ปรัชญา	
10	ผสส.	นายเอกภพ	จ.อ. ชัยอนันต์	จ.อ. เปรมนันท์	นายวัชร	
11	กกช.	นางสาวลักขณา	นางสาววรลักษณ์	นางสาววรลักษณ์	นายเกียรติศักดิ์	
12	ผชล.	นายเกียรติ	นายทวีพูน	นายเกียรติกุล	นายทวีพูน	
13	ผชย.	นายกิตติวัฒน์	นางสาวพัชราพรรณ	นายนิรุตต์	นายกิตติวัฒน์	
14	กกท.	นายณัฐพล	นางสาววรัญญา	นายภาณุวุฒิ	นางสาววรัญญา	
15	ผรภ.	นายวิสูตร	นางสาวรัตนา	นายสมบูรณ์	นางสาวนันทนา	
16	ผพด.	นางสาวณัฐกานต์	นางสาวจินตนา	นางสาวปวีณา	นางสาวจินตนา	
17	ศรผ.	นายสยาม	นางสาวปาลิตา	นายพีระวุฒิ	นางสาวปาลิตา	
18	ศตพ.	นายอนุศักดิ์	นางสาวสุชาดา	นางศุภรัตน์	นางสาวสุชาดา	
19	มทศ.	นายทรงธรรม	นายมนัสศักดิ์	นายเมธี	นายมนัสศักดิ์	
20	แม่บ้าน	นางสาวอารีรัตน์	นางสาวอารีรัตน์	นายอมรเทพ	นางสาวอารีรัตน์	

ขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง

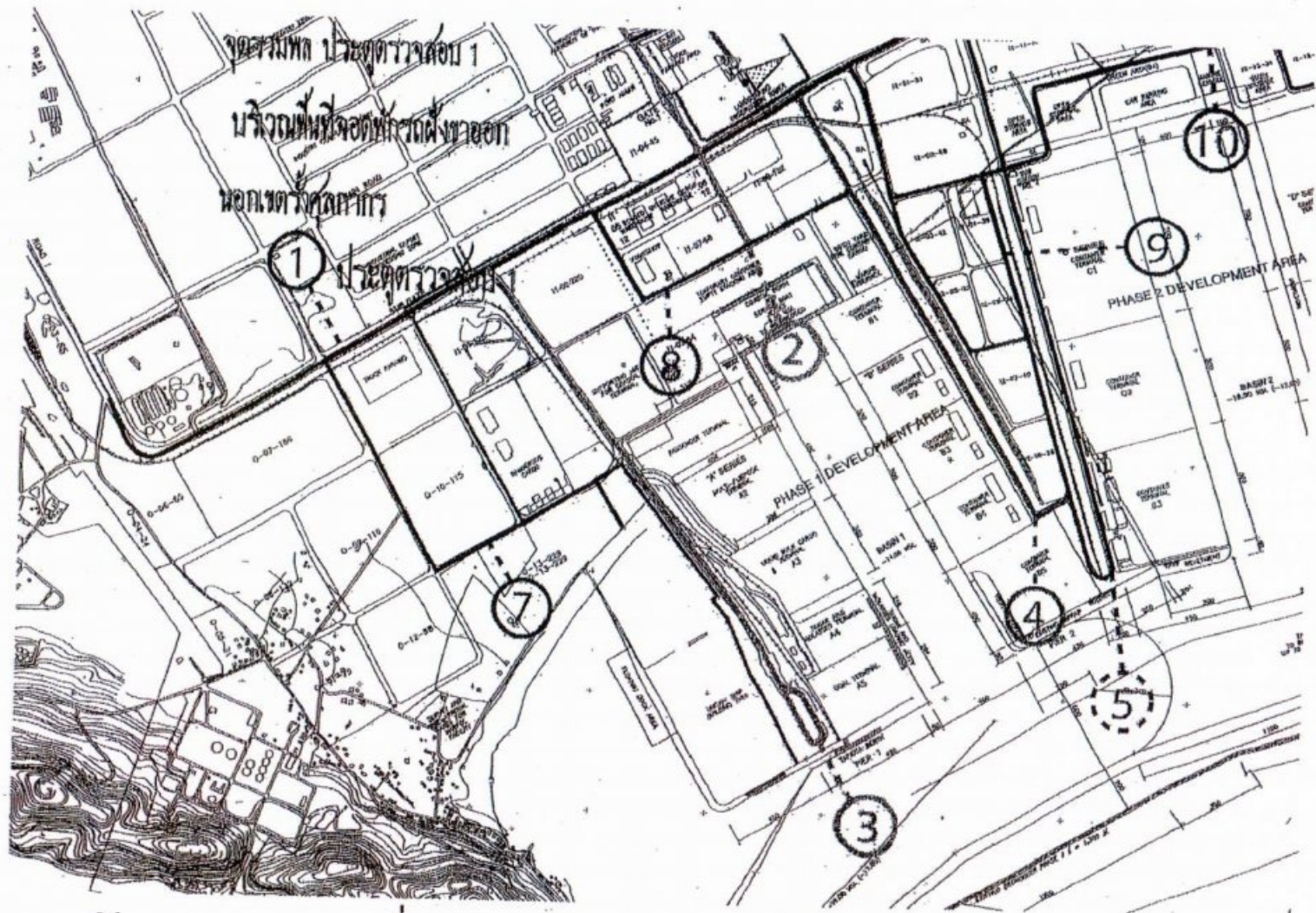


แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ

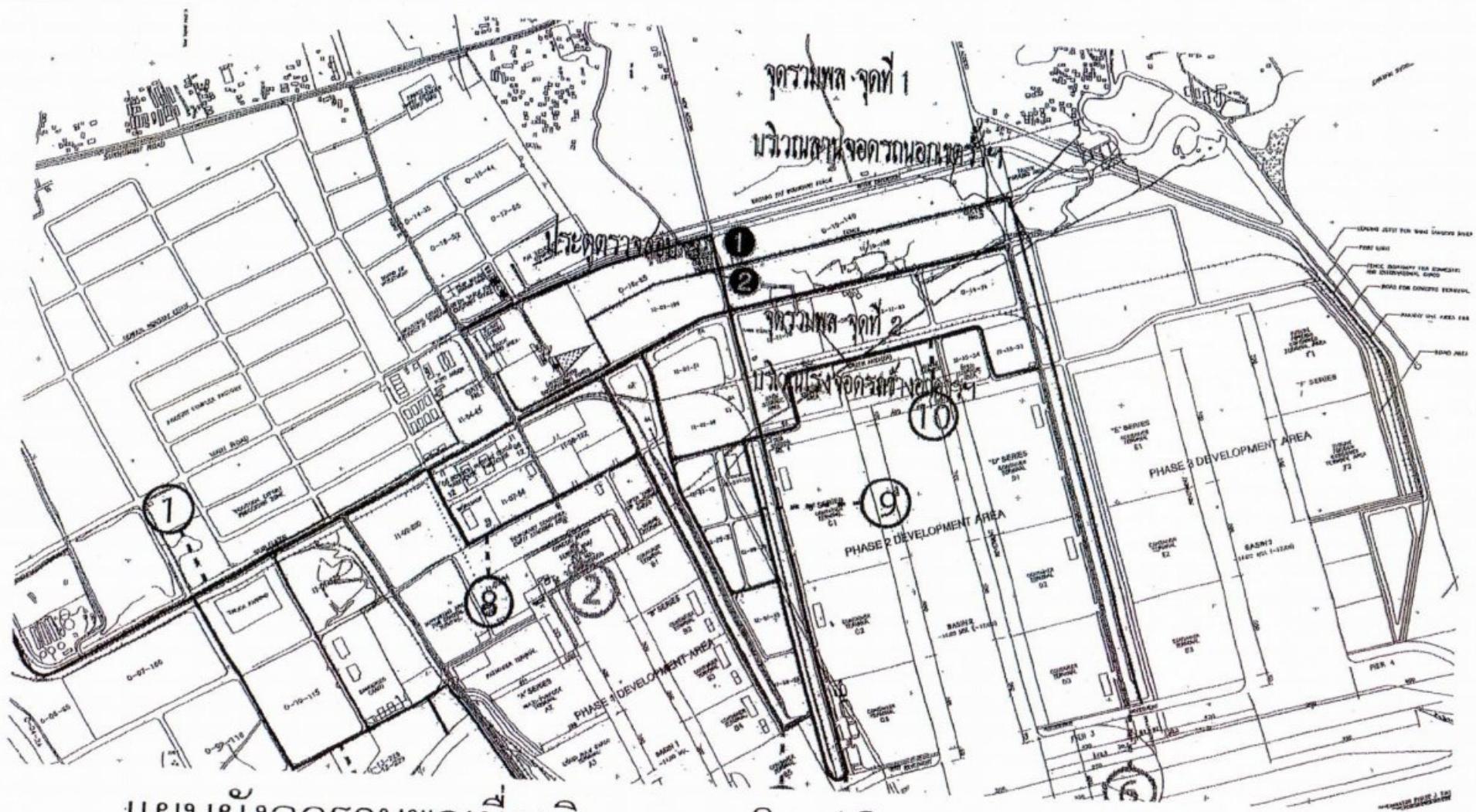




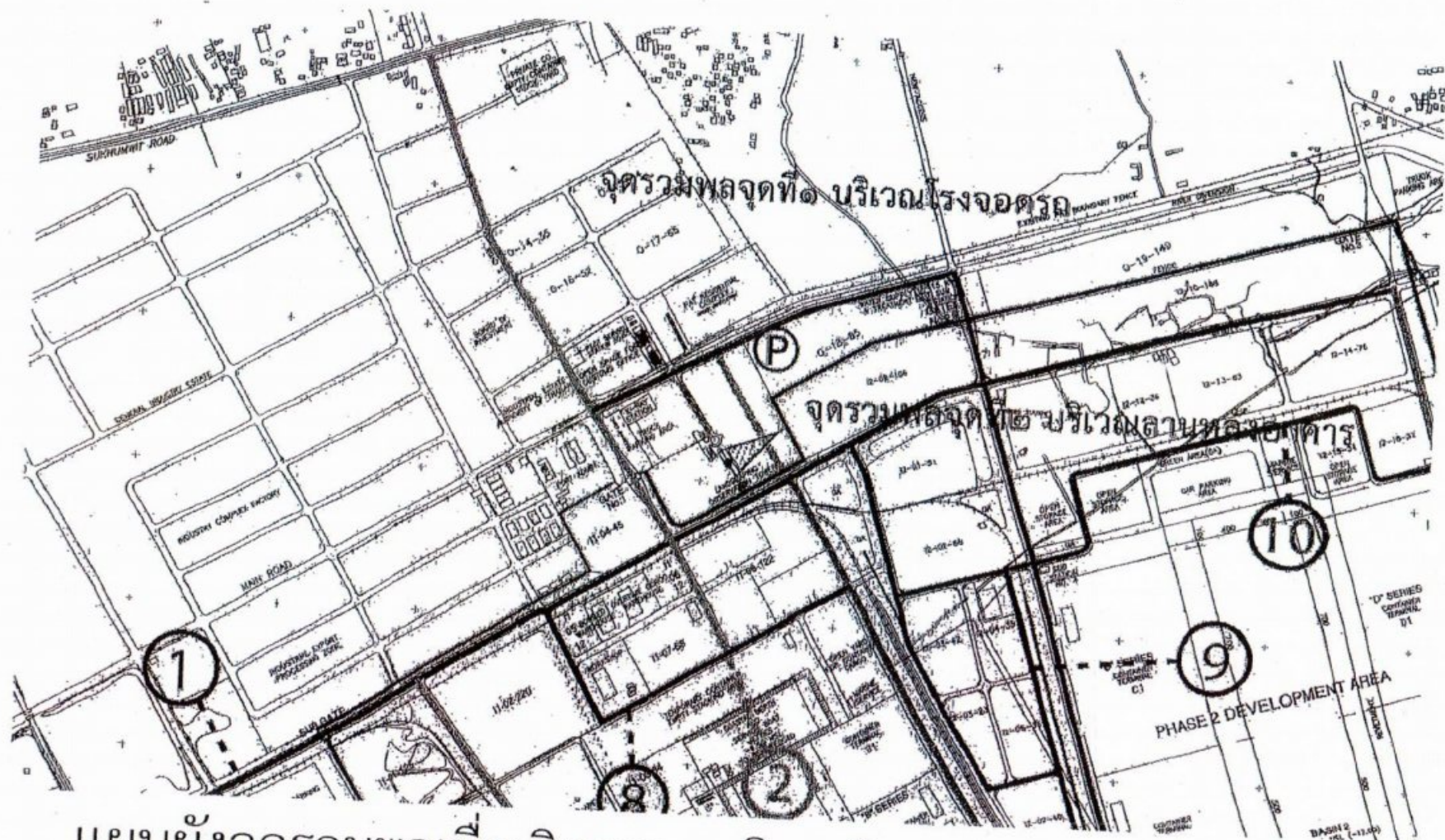
ผังบริเวณ บ้านพัก คสฉ.
จุดรวมพล คสฉ.



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑

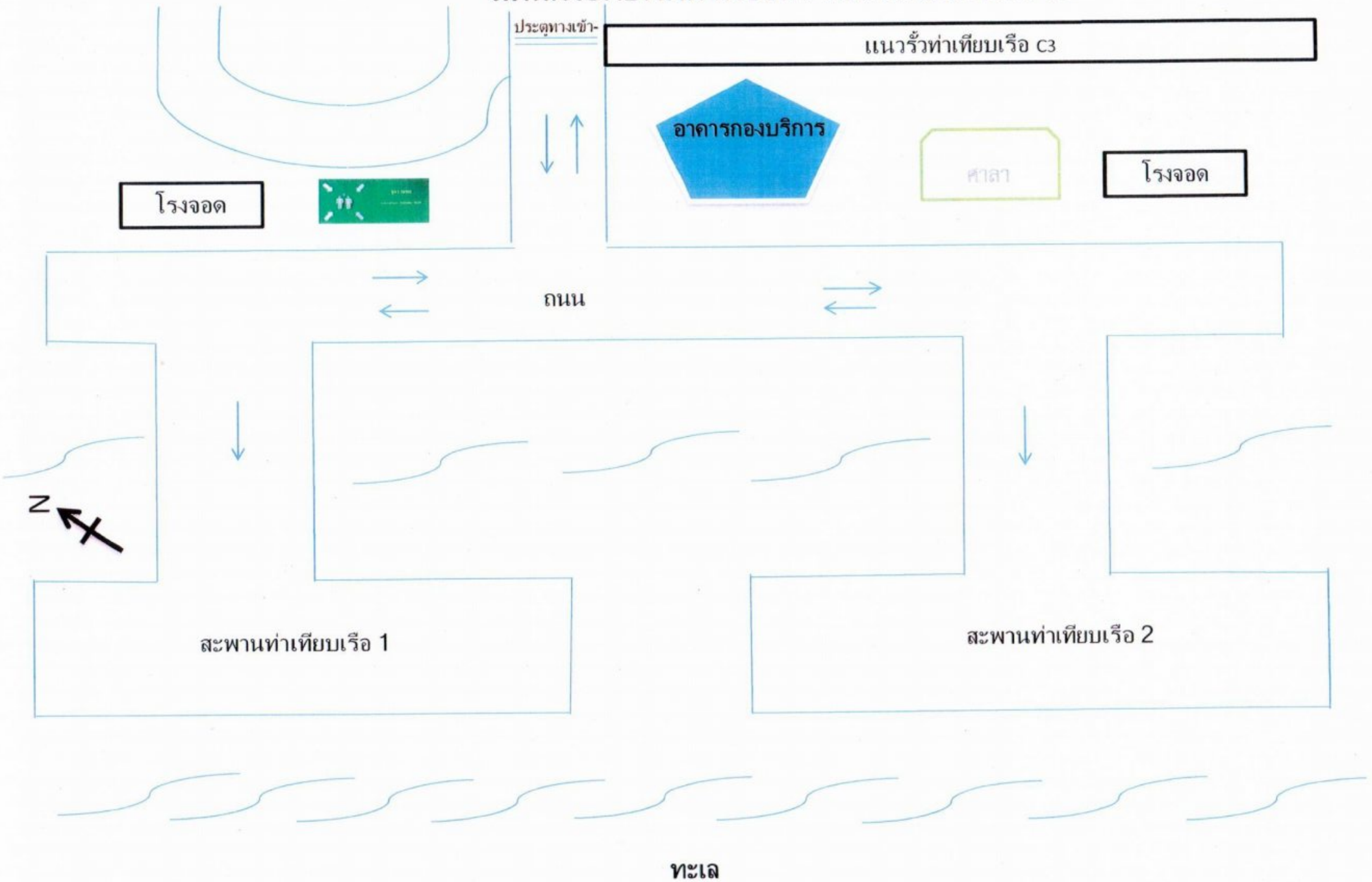


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



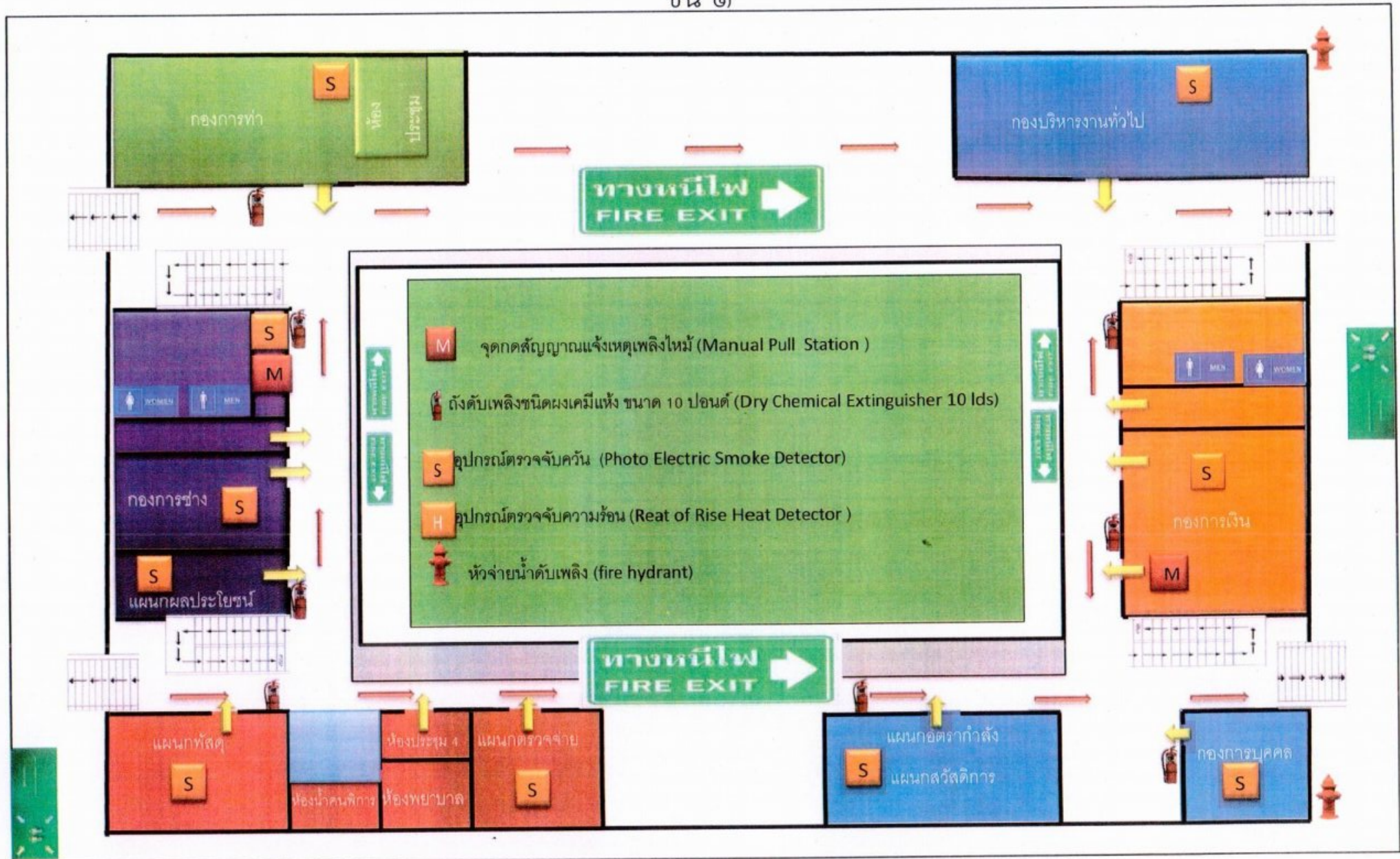
แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ



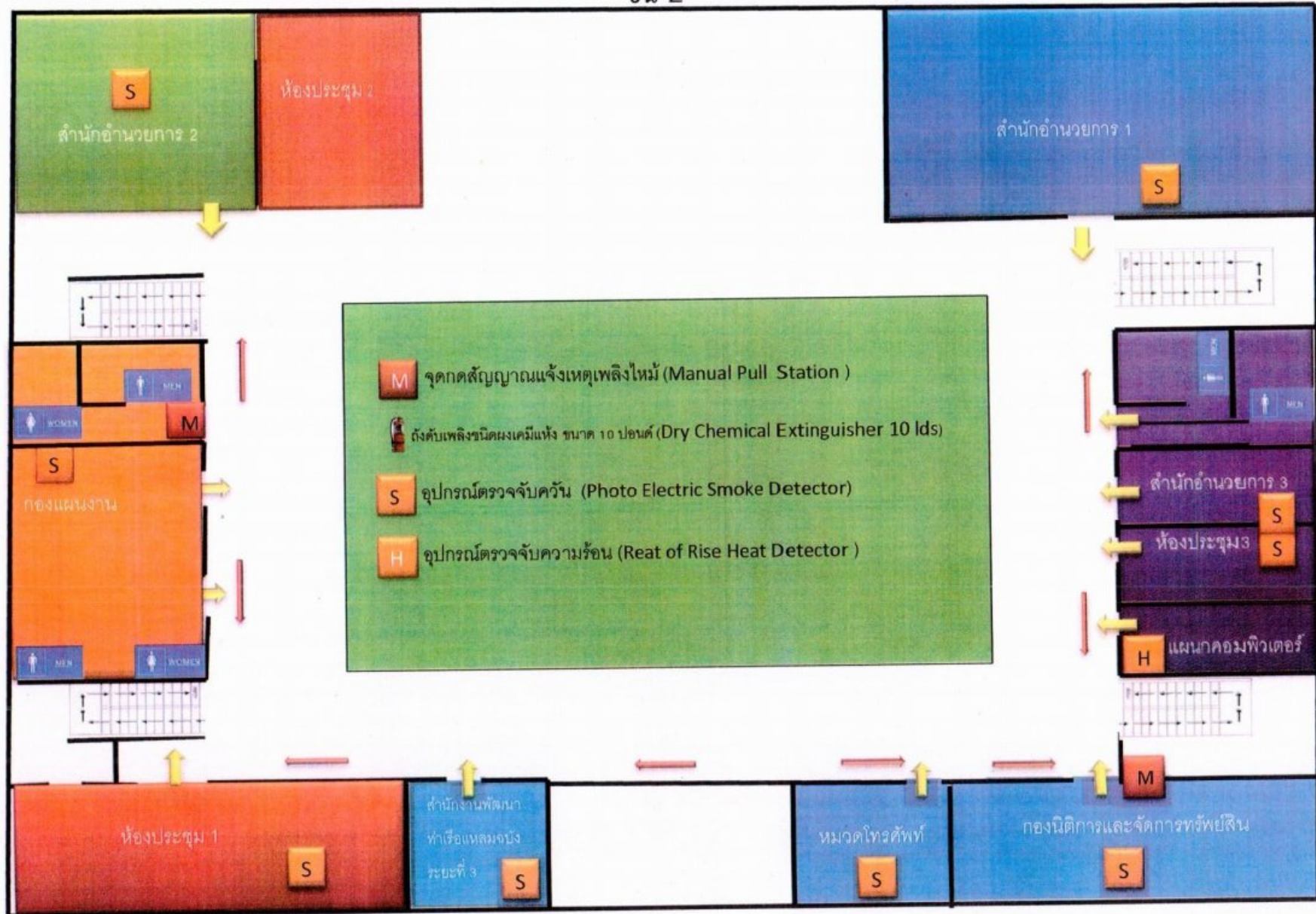
แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑



แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น 2



ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
กองการทำ ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่
ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสูตรการอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๒ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน
รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ข้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

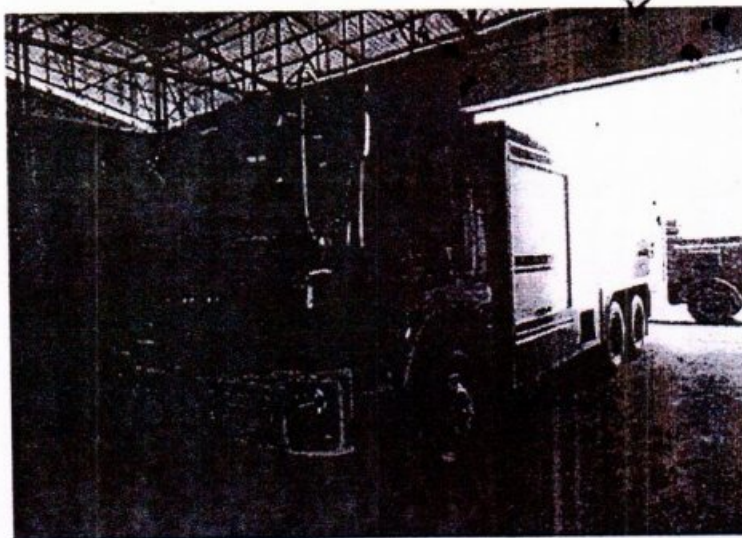
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

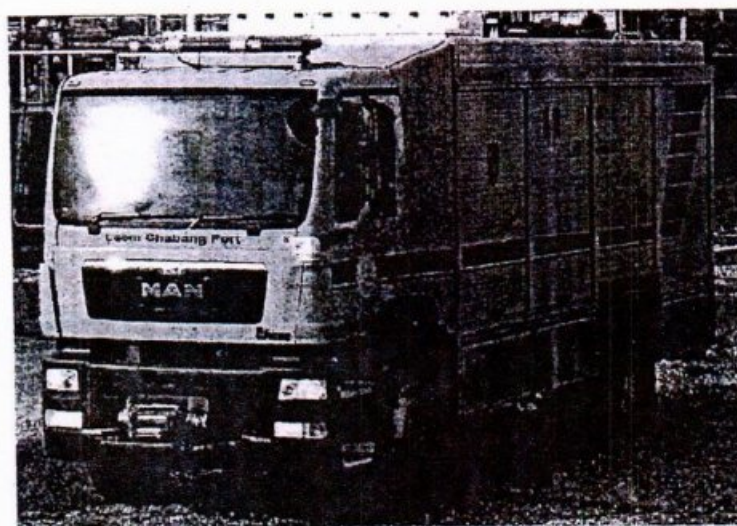
จำนวน ๒ คัน



๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด

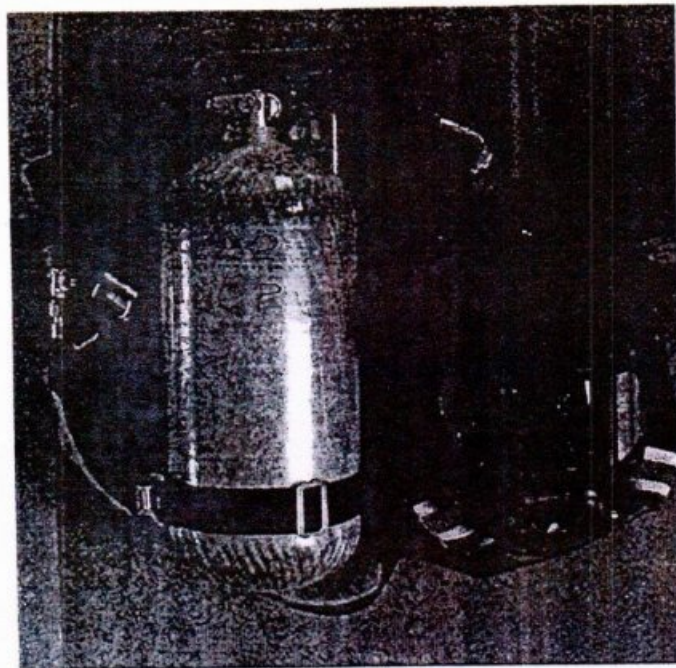


๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน

๒๐

ชุด

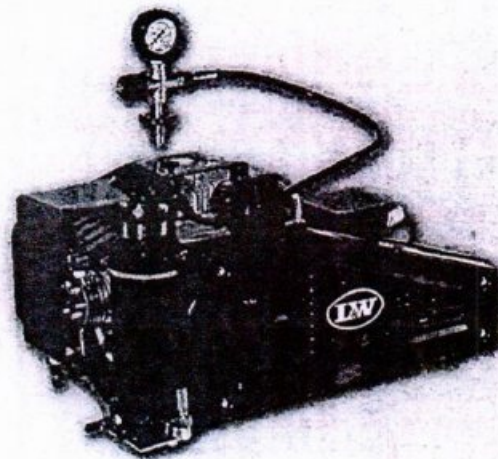


๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน

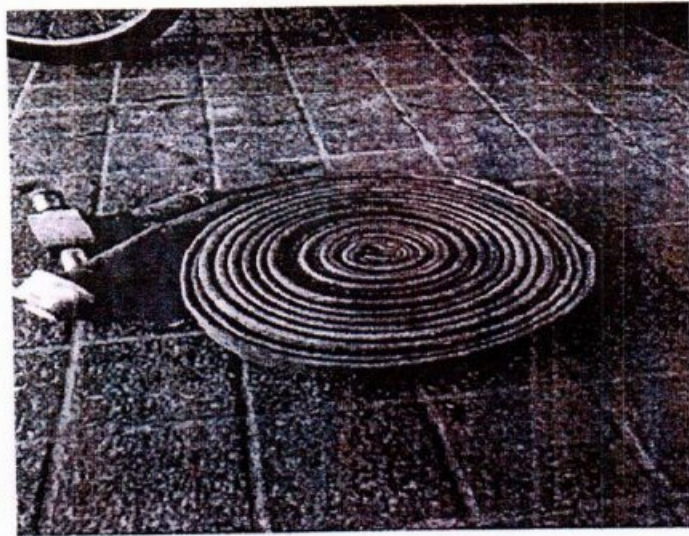
๑

ชุด



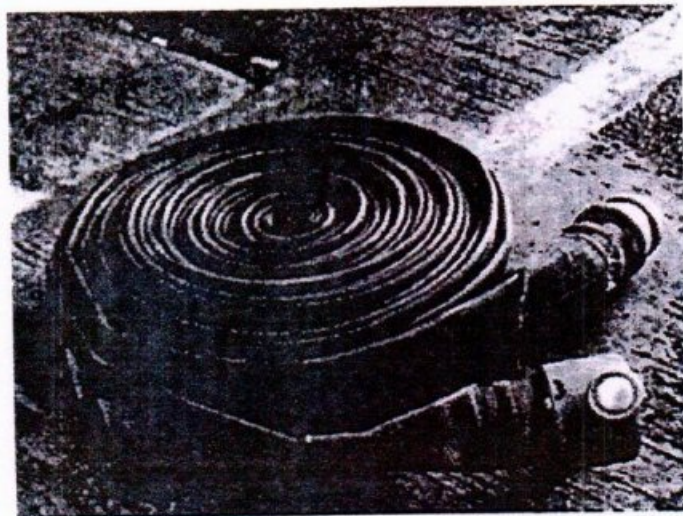
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น



๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

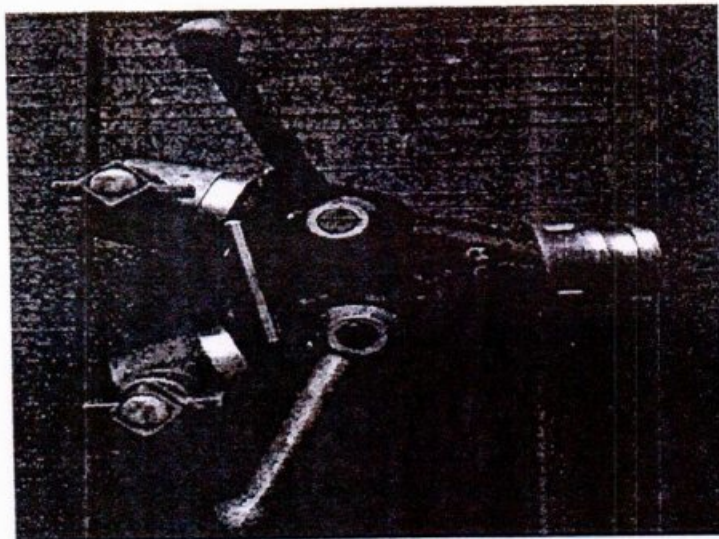
จำนวน ๓๐ เส้น



๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

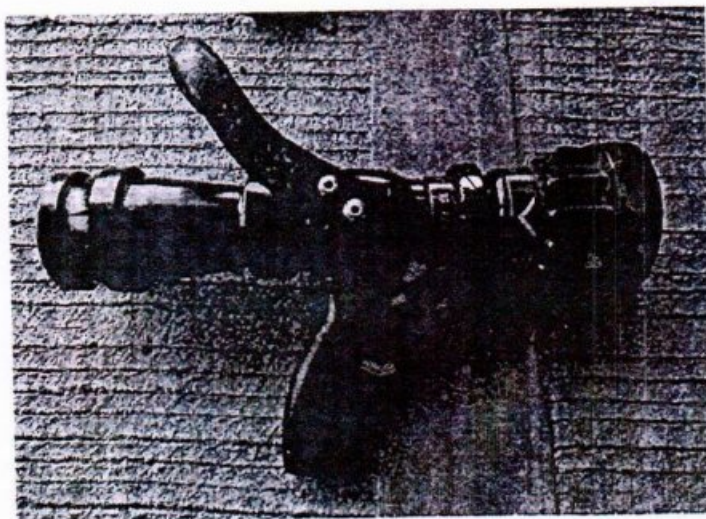
๓ ตัว



๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

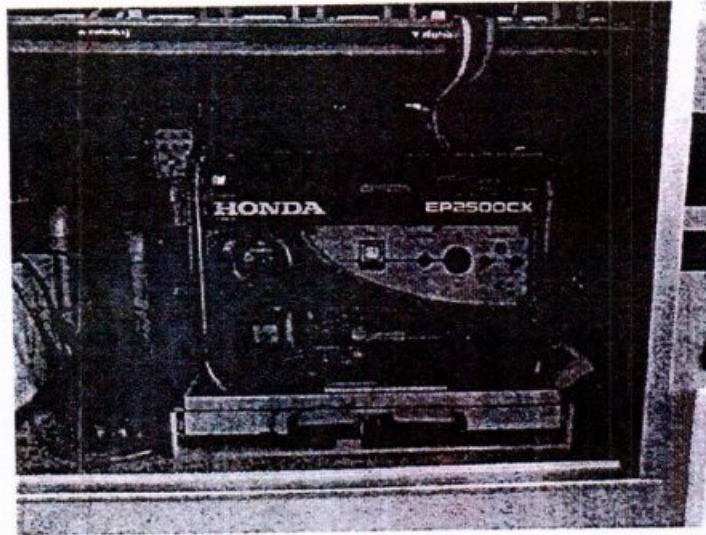
๕ หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓ เครื่อง



หน่วยงาน	เลขที่	วันที่เข้า	เวลา	จำนวน	เวลา
อ.ทลธ.	1218	22 มี.ค. 67	15.00 น.		
รอง อ.ทลธ.	805	20 มี.ค. 67	09.40	20 มี.ค. 67	14.45
ส.อ.ทลธ.	890	20 มี.ค. 67	16.00		

หน่วยงาน ผอ.กบค.สส.

โทรศัพท์ 156 พ.ท. 16 (ทลธ.) 542 น. 28 มี.ค. 67

ที่ กบค 2301/080

วันที่ 12 มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ.”
ประจำปีงบประมาณ 2567

- ในที่ ทลธ. - คอ. 9 มี.ค. 67

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผ.อ.ทลธ./อสบส./กบค./ผอ.ก/หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ท้ายบันทึก กบค.สส.ทลธ. ส่วน ที่ กบค 2301/319 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566 ให้ กบค. จัดฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลธ. ประจำปีงบประมาณ 2567 (เอกสารแนบ 1)

1.2 ผอ.กบค. กำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ.” เป็นประจำทุกปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงาน ทลธ. และผู้ปฏิบัติงานที่ตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดตามมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสัปดาห์ให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเพื่อให้ความเห็นชอบ (เอกสารแนบ 2)

2. ข้อพิจารณา

2.1 ผอ.กบค.สส. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยฯ ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม เห็นควรจัดฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ.” ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาคทฤษฎี ณ ห้องแตรทอง 3 สสจ. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงานรุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน โดยได้เชิญว่าที่ร้อยตรี จักรวิ ฐพานิช อดีต ขกบค. และอดีตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของ ทลธ. ซึ่งเป็นวิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ รวมทั้งผ่านการอบรมการเป็นวิทยากรตามที่กฎหมายกำหนด

/ 2.2 ประมาณการ ...

2.2 ประมาณการค่าใช้จ่ายการจัดฝึกอบรมตาม ข้อ 2.1 ดำเนินการตามระเบียบ กทท. ว่าจะด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 มีค่าใช้จ่ายประกอบด้วย ค่าตอบแทนวิทยากร ค่าอาหาร อาหารว่างและเครื่องดื่ม ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ เป็นเงิน 23,900.- บาท (สองหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) จำนวน 2 วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 3)

3. ข้อเสนอ

เพื่อให้การจัดการฝึกอบรมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย เป็นไปตามกฎกระทรวงฯ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

3.1 ให้ ผอ.ก.บค.ส.ส. จัดการฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิง ขั้นพื้นฐานของ ทลธ.” ประจำปีงบประมาณ 2567 จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. และรุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 เวลา 09.00 - 16.00 น. โดยฝึกภาควิชาการ ณ ห้องแตรทอง 3 ศสธ. และฝึกภาคปฏิบัติ ณ อาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. โดยมีผู้อบรมรุ่นละ 27 คน วิทยากรและทีมงาน รุ่นละ 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวมรุ่นละ 3 คน รวม 2 รุ่น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 70 คน

3.2 ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน เป็นเงิน 7,200.- บาท (เจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน) ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา อบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 36.2.2 วิทยากรที่มีพนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคลากรภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ 1,200 บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ 1,600.- บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน) (เอกสารแนบ 4)

3.3 ให้เบิกจ่ายตามข้อ 2. จากงบทำการปี 256/ รายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศ ของ ทลธ. ซึ่งตั้งไว้ 4,000,000.- บาท คงเหลือ 3,019,434.97.- บาท ณ วันที่ 6 มีนาคม 2567 (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 47,800.- บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน) ให้ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ ออ.บค. เป็นผู้ยืมเงินทดรอง เพื่อไปดำเนินการก่อน ทั้งนี้ กบค.ส.ส. ได้กำหนดวันสิ้นสุดโครงการวันที่ 29 เมษายน 2567 วันครบกำหนดส่งใช้เงินยืมทดรอง วันที่ 14 พฤษภาคม 2567

3.4 ให้ กทท.สปก. ดำเนินการในการจัดเตรียมสถานที่ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ. และรดดับเพลิงพร้อมพนักงานดับเพลิง ให้พร้อมสำหรับการฝึกอบรมฯ

3.5 ให้ กทท.สปก. จัดรถ รับ - ส่ง ตามกำหนดการและตามที่เจ้าหน้าที่โครงการร้องขอ ตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่ 13/2559 ข้อ 3 กรณีเบิกใช้เงินงบประมาณที่ไม่มีระเบียบรองรับให้ระงับเหตุผล ในส่วนของค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ ซึ่งการดำเนินการจัดการฝึกอบรมฯ จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายดังกล่าว ทั้งนี้ การอนุมัติตามข้อ 3 อยู่ในอำนาจ อ.ทลธ. ตามคำสั่ง กทท. ที่ 135/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการหรือลงชื่อในนามของผู้บัญชาการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ 1

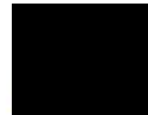
/ จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3. ก่อน ผอ.กบค.สส. ดำเนินการต่อไป



(นางสาวกุลญาดา ชินะนาวัน)

บุคลากร 6 หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.กบค.



(นางสาวสุพิมล กิตยาตม)

หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์.ผอ.กบค.

13 มี.ค. 67



(นายพอลเลต แลงโรน)

ผอ.

15 มี.ค. 67

- 94575 กทท.-

(นางสาวทัพน พุทธิ)

รทค.

15 มี.ค. 67

- เห็นด้วยกับเรื่อง



(นายวิชาต พุทธิ)

ผอ.ทล.

20 มี.ค. 67

- มีมติ "มีคุณประโยชน์"

(นายวิระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง ผอ.ทล.

20 มี.ค. 67

- วิชา -

อ.ทล.

66 มี.ค. 67



(นางขนิษฐา รูปเทียนรัตน์)

อ.กบค.

19 มี.ค. 67

- เห็นด้วยกับเรื่อง



(นายเทียนชัย มิ่งเที่ยงตรง)

อ.กบค.

19 มี.ค. 67

- ด่วนที่สุด

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทล.

๕ มี.ค. 67

ผอ.

ดำเนินการต่อไป



นางขนิษฐา รูปเทียนรัตน์

อ.กบค.

90 มี.ค. 67

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทล." ประจำปีงบประมาณ 2567

การจัดทำแผน/โครงการ สำหรับการฝึกอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานภายในประเทศ

ประจำปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.”
ประจำปีงบประมาณ 2567

ลักษณะโครงการ ☐ ใหม่ ☒ ต่อเนื่อง

ผู้รับผิดชอบ/หมายเลขโทรศัพท์ นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์ อภนค.

สนองกลยุทธ์ระดับองค์กร กลยุทธ์ที่ SO4. ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการองค์การอย่างมีประสิทธิภาพ
รองรับการเติบโตอย่างยั่งยืน

สนองยุทธศาสตร์ กทท. กลยุทธ์ที่ S4.2 สร้างโครงสร้างองค์กรและทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพเพื่อการเติบโต
อย่างยั่งยืน

1. หลักการและเหตุผล

ด้วย กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 30 วรรคหนึ่ง กำหนดให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย ปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกัน และในวัน และเวลาเดียวกัน ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวันให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย ทั้งยังเป็นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานใหม่ และเป็นการทบทวนความรู้ให้กับพนักงานเดิม ทลจ.

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555
- 2.2 เพื่อให้พนักงาน ทลจ. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
- 2.3 เพื่อทบทวนความรู้ด้านการดับเพลิงขั้นพื้นฐานและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่เพิ่มโอกาสการรอดชีวิตด้วยวิธี CPR ให้กับพนักงาน ทลจ.

3. กลุ่มเป้าหมาย / จำนวน

พนักงาน ทลจ. จำนวน 27 คน

4. วิธีดำเนินการฝึกอบรม / สัมมนา / ศึกษาดูงาน

1. การบรรยาย
2. ฝึกปฏิบัติ Workshop
3. กรณีศึกษา

5. ระยะเวลาดำเนินการ

รุ่นที่ 1 วันที่ 25 เมษายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 29 เมษายน 2567

6. สถานที่ดำเนินการ

ภาควิชาการ ณ ห้องแตรทอง 3 ทลธ.

ภาคปฏิบัติ ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ.

7. ผู้รับผิดชอบโครงการ

อกบค./หมอก. และเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน

8. วิทยากร / สถาบัน / บริษัท

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพานิช อดีต ชกบค. และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพของ ทลธ.

9. งบประมาณที่ใช้

- | | | |
|--|----------|--------------|
| 1. ค่าตอบแทนวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
(1,200 บาท x 6 ชม. x 2 วัน)
(ตามระเบียบฯ ข้อ 36.2.2) | เป็นเงิน | 14,400.- บาท |
| 2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (35 คน x 2 มื้อ x 50 บาท x 2 วัน)
(ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 27 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวม 3 คน) | เป็นเงิน | 7,000.- บาท |
| 3. ค่าอาหารกลางวัน (35 คน x 1 มื้อ x 360 บาท x 2 วัน)
(ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน 5 คน
หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน) | เป็นเงิน | 25,200.- บาท |
| 4. ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ (2 วัน) | เป็นเงิน | 1,200.- บาท |

ค่าใช้จ่ายรวม 2 รุ่น รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800 บาท
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทลณ. ดำเนินการฝึกอบรมได้ตามที่กฎหมายกำหนด
2. ผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
3. ผู้เข้าอบรมสามารถนำหลักการของการดับเพลิงขั้นพื้นฐานไปประยุกต์ใช้กับชีวิตประจำวันของตน เพื่อความปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ผู้เข้าอบรมมีจิตสำนึก และตระหนักในเรื่องความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

ลงชื่อ

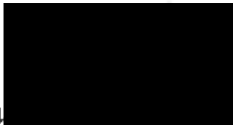


(นางสาวสุพิมล กิรตยาคม)

หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.ก.บค.

ผู้เสนอโครงการฯ

ลงชื่อ



(จ

หมอก.กบค.

ผู้เห็นชอบโครงการฯ

ลงชื่อ



(นางชนิษฐา ธูปเทียนรัตน์)

อกบค.

ผู้อนุมัติโครงการฯ

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
สำนักอำนวยการ				
1		ร้อยเอกหญิง สุนทรี ทองท่าฉาง	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 10	
กองบริการ				
2		นางสาวจุฬาลักษณ์ บางโรย	พนักงานธุรการ 6	
แผนกบริการท่า				
3		นายธงไชย ศรีอนันต์	พนักงานบริหารงานเรือ 8	
เรือท่าเรือ 203				
4		นายวรากร จงชาณสิทธิ์	พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
5		นายชลทิศ อีระบุญญกุล	พนักงานช่างกลเรือ 8 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 206				
6		จำเริญ สุรศักดิ์ ดีการ	พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 207				
7		นายชวโรจน์ นุชนา	พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)	
เรือท่าเรือ 301				
8		นายพรชัย สิงห์สถิตย์	พนักงานปากเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 302				
9		นายธนากร แดงโชติ	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 303				
10		นายพีระกานต์ กุลสนั่น	พนักงานปากเรือ 2 (กะลาสี)	
กองการช่าง				
11		นางสาวลักขณา อินพิต	พนักงานธุรการ 6	
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
12		นางพัชราพรรณ ทะสุนทร	หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
13		นายศักดิ์สิทธิ์ มาตรอินทร์	ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดโทรศัพท์				
14		นายปิยภุชฌ์ ทองสอน	พนักงานสื่อสาร 4 (พนักงานตรวจแก้สาย)	
แผนกช่างกล				
หมวดรถบริการ				
15		นายพิษณุ ฤทธิ์เดช	พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง 2 (พ.ขับรถ)	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลณ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองการท่า				
แผนกจัดการท่าเทียบเรือ				
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 1				
16		นางสาววิรัชญา พุ่มดอกไม้	พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบท่าเทียบเรือ 3				
17		นายบุญณภพ ผู้ดี	พนักงานการสินค้า 5	
หมวดตรวจสอบสินค้า 1				
19		นางสาวปรีดา แดงนัย	นักวิทยาศาสตร์ 6 (สินค้าอันตราย)	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกประชาสัมพันธ์				
21		นายภคิน อันชูฤทธิ์	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ 6	
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
22		นางสาววิลาวัลย์ ถาวรพงศ์	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
23		ว่าที่ร้อยโท วิสูตร จันระมาด	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
กองแผนงาน				
24		นางสาวชมพูนุท แดงโชติ	พนักงานธุรการ 6	
แผนกโครงการและประเมินผล				
26		นายพิษณุ รัชเดช	นักวิชาการ 6	
แผนกสารสนเทศ				
27		นายบุญธรรม ศิลประเสริฐ	หัวหน้าแผนกสารสนเทศ	
กองการบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
28		นายสมชาย พลดงนอก	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
29		นางสาวสุพิมล กิรตยาคม	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	
30		นางสาวกุลญาดา ชินะนาวัน	บุคลากร 6	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567
วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริการ				
แผนกบริการท่า				
1		นายเดชบดี กิตติมหาโชค	ทล.บพ.	
เรือท่าเรือ 203				
2		นายสรายุทธ อ่อนอุระ	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 206				
3		นายสมเดช วิเชียรประพันธ์	พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 207				
4		นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ	พนักงานปากเรือ 6 (สร้างเรือ)	
เรือท่าเรือ 301				
5		นายเฉลิมพล มั่นคง	พนักงานปากเรือ 5 (นายท้ายอาวุโส)	
เรือท่าเรือ 303				
6		นายปกาศิต สวีสสม	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 304				
7		นายสิทธิโชค แสนสุข	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
เรือท่าเรือ 306				
8		นายอภิเดช พวงบู	พนักงานช่างกลเรือ 3 (ช่างน้ำมัน)	
กองการช่าง				
แผนกช่างโยธา				
9		นางสาวพิมลสมาศ โมกขาว	พนักงานบริหารงานช่าง 8	
แผนกช่างไฟฟ้า				
หมวดไฟฟ้า				
10		นายณัฐพงษ์ โออมะ	ช่างเทคนิค 4 (ช่างไฟฟ้า)	
หมวดรถบริการ				
11		นายอภิชาติ นุชวงษ์	พนักงานเครื่องมือทุนแรง 4 (พนักงานขับรถโดยสาร)	
กองแผนงาน				
แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ				
12		นางสาวจุฬาลักษณ์ อ่อนศิริระ	นักวิชาการ 8	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567
วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกพัสดุ				
หมวดจัดหา				
13		นางสาวจินตนา โสนน้อย	หัวหน้าหมวดจัดหา	
กองการบุคคล				
แผนกอัตรากำลัง				
หมวดแรงงานสัมพันธ์				
14		นางสาวกุลญาดา ชินะนาวิน	บุคลากร 6	
กองการเงิน				
แผนกคลัง				
หมวดรับเงิน				
16		นางสาวศิริพร คำสนิท	พนักงานการเงิน 6	
หมวดจ่ายเงิน				
17		นางนิชากร บุญนะ	พนักงานการเงิน 6	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทาง				
18		นายสุกฤษฎ์ สุโข	พนักงานการเงิน 6	
แผนกผลประโยชน์				
หมวดค่าภาระสินค้า				
19		นางสาวสกวเดือน ทองสิทธิ์	พนักงานการเงิน 6	
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
หมวดเงินเดือนและค่าใช้จ่าย				
22		นายทวีพากษ์ วาริสิงห์	พนักงานการเงิน 6	
หมวดงบประมาณ				
23		นางสาวกุลจิรา บุญมา	นักบัญชี 6	
แผนกบัญชี				
หมวดบัญชีแยกประเภท				
24		นางสาวไพโรรินทร์ ทองสิทธิ์	หัวหน้าหมวดบัญชีแยกประเภท	
หมวดบัญชีลูกหนี้				
25		นางสาวณัฐสิกาณ ประคองทรัพย์	นักบัญชี 6	
หมวดบัญชีทรัพย์สิน				
26		นายขวัญแก้ว ก้อนสินธุ์	นักบัญชี 6	

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567
วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลงนาม
กองนิติการและการจัดการทรัพย์สิน				
แผนกกฎหมาย				
27		นางสาวสรินยา นะวงศ์	นิติกร 6	
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
28		นางสาวนัทธมน รสจันทร์	นิติกร 6	
แผนกบริหารสัญญาและการจัดการทรัพย์สิน				
29		นางสาวปัทมาภรณ์ พุทธกั๋ง	นิติกร 6	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
กองการบุคคล				
30		นางสาวสุพิมล กิรติยาคม	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์	

๔. ข้อเสนอ

เห็นชอบให้ กบค.สส.ทลฉ. จัดการฝึกอบรมตามโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และต่างประเทศของ ทลฉ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในการฝึกอบรมฯ ของ ทลฉ. (เอกสารแนบ ๒) เป็นไปตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑ การอนุมัติให้ฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การเดินทางไปศึกษาดูงานและทัศนศึกษา และการส่งพนักงานไปเข้ารับการศึกษาดูงาน หรือสัมมนา ณ ส่วนราชการ หรือสถาบันภายในประเทศ และรวมทั้งอนุมัติค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามโครงการฝึกอบรม ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทร. ทั้งนี้ ในแต่ละหลักสูตร ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทร. มอบหมายให้ อ.ทลฉ. เป็นผู้อนุมัติดำเนินการ ตามโครงการฝึกอบรมฯ ต่อไป จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๔. ก่อน กบค.สส.ทลฉ. ดำเนินการต่อไป

- เห็นชอบ ตามข้อ ๔
โดยให้หน่วยงานต้นสังกัด (ให้พิจารณาขอความเห็นชอบ) ...
ที่ ... และ ...
- ทลฉ. ส่งผลการต่อไป

(นายเกรียงไกร ขอบศิริวงศ์สุข)
อทร.
๒๓ ก.พ. ๖๖

(นางชนิษฐา รูปเทียนรัตน์)
อกบค.

- ได้ส่งเรื่องขอความเห็นชอบจาก ...
- เห็นสมควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ ...

เรื่องออก ...
กานต์ เมษะรุจิ
อ.ทลฉ.
๒๐ ก.พ. ๖๖

- ได้ส่งเรื่องขอความเห็นชอบจาก ...
เห็นสมควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ ...

(นายเทียนชัย นึกเพียงตรง)
อ.ทลฉ.
๑๓ ก.พ. ๖๖

- ได้ส่งเรื่องขอความเห็นชอบจาก ...
เห็นสมควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ ...

(นายวรชาติ พุทธิรักษา)
ผอ.ทลฉ.
๑๓ ก.พ. ๖๖

- ได้ส่งเรื่องขอความเห็นชอบจาก ...
เห็นสมควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ ...

(นายระยฤทธิ์ สว่างแจ้ง)
รอง อ.ทลฉ.
๒๐ ก.พ. ๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลฉ.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ อันเป็นกฎหมายที่มี
บทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับ
มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้
โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“อาคาร” หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงาน และสิ่งที
สร้างขึ้นอย่างอื่นที่มีลูกจ้างทำงานอยู่

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบา” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุซึ่งไม่ติดไฟ
เป็นส่วนใหญ่ หรือมีวัตถุติดไฟได้ในปริมาณน้อยหรือมีวัตถุไวไฟในปริมาณน้อยที่เก็บไว้ในภาชนะปิดสนิท
อย่างปลอดภัย

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างปานกลาง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
หรือวัตถุติดไฟได้ และมีปริมาณไม่มาก

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟ
หรือวัตถุติดไฟได้ง่าย และมีปริมาณมาก

“เพลิงประเภท เอ” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ยาง
พลาสติก รวมทั้งสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน

“เพลิงประเภท บี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากไขหรือของเหลวที่ติดไฟได้ ก๊าซ และ
น้ำมันประเภทต่าง ๆ

“เพลิงประเภท ซี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์หรือวัตถุที่มีกระแสไฟฟ้า

(๑) อาคารที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด

(๒) สิ่งก่อสร้างที่มีความสูง ประเภท ปล่องควัน หอคอย เสาธง ถังเก็บน้ำหรือสารเคมี หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดที่มีความสูงในทำนองเดียวกัน

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช่บังคับกับอาคารและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในรัศมีการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของอาคารอื่น

การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๒๖ ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบจากฟ้าผ่าเข้าสู่ระบบไฟฟ้าของอาคาร

หมวด ๘

การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

ข้อ ๒๗ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม

ข้อ ๒๘ ให้นายจ้างจัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) สถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกทั้งระบบโดยเฉพาะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำสถานประกอบกิจการตลอดเวลาที่มีการประกอบกิจการ

(๒) ต้องจัดให้ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๒๙ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

ข้อ ๓๐ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกันและในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามวรรคหนึ่งได้เอง จะต้องให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อม

ให้นายจ้างจัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๑ ให้หน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ จนกว่าการขึ้นทะเบียนนั้นจะสิ้นอายุ

ข้อ ๓๒ ให้หน่วยงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ ต่อไป โดยต้องขอรับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เปติมชัย สะสมทรัพย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

หลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน” ประจำปีงบประมาณ 2567
รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 และ รุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567

เวลา 09.00 - 16.00 น.



- รวมเป็นเงิน 23,900. บาท

ค่าใช้จ่าย 2 รุ่น จำนวน 2 วัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน
ของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔)
แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
จึงให้วางระเบียบขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงาน
ไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานลาไปศึกษาต่อ
ภายในประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๘

๓.๒ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานลาไปศึกษาต่อ
ภายในประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๓

๓.๓ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม
หรือดูงาน ณ ต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๘

๓.๔ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม
หรือดูงาน ณ ต่างประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

๓.๕ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม
ของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๔๗

๓.๖ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ กทท. ” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ พนักงาน ” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ ผู้อำนวยการ ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ ศึกษา ” หมายความว่า การเพิ่มพูนความรู้ด้วยการเรียน หรือการวิจัย

ในชั้นปริญญาโท หรือเทียบเท่าขึ้นไปตามหลักสูตรของสถาบันการศึกษา เพื่อให้ได้มาซึ่งปริญญา
และให้หมายความรวมถึง การรับคำแนะนำก่อนเข้าศึกษา หรือการดูงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา หรือ
ต่อจากการศึกษานั้นด้วย

“ การฝึกอบรม ” หมายความว่า การอบรม การสัมมนาทางวิชาการ
หรือเชิงปฏิบัติการ การบรรยายพิเศษ การฝึกศึกษา การดูงาน การฝึกงาน หรือที่เรียกชื่ออย่างอื่น
ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยมีโครงการ หรือหลักสูตร และช่วงเวลาจัดที่แน่นอนซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อ
พัฒนาบุคคล หรือเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยไม่มีการรับปริญญา หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ
และให้หมายความรวมถึง การรับคำแนะนำก่อนเข้าฝึกอบรม หรือการดูงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม หรือ
ต่อจากการฝึกอบรมอีกด้วย

ข้อ ๓๖ การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และอัตรา ดังนี้

๓๖.๑ หลักเกณฑ์การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๑.๑ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะการบรรยายให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร

ไม่เกิน ๑ คน

๓๖.๑.๒ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการอภิปราย หรือสัมมนาเป็นคณะ ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกิน ๕ คน โดยรวมถึงผู้ดำเนินการอภิปราย หรือสัมมนาที่ทำหน้าที่เช่นเดียวกับวิทยากรด้วย

๓๖.๑.๓ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการแบ่งกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ แบ่งกลุ่มอภิปราย หรือสัมมนา หรือแบ่งกลุ่มทำกิจกรรม ซึ่งได้กำหนดไว้ในโครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรม และจำเป็นต้องมีวิทยากรประจำกลุ่ม ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกินกลุ่มละ ๒ คน

๓๖.๑.๔ ชั่วโมงการฝึกอบรมใดมีวิทยากรเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น ให้เฉลี่ยจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรไม่เกินภายในจำนวนเงินที่จ่ายได้ตามหลักเกณฑ์

๓๖.๑.๕ เพื่อประโยชน์ในการเบิกค่าสมนาคุณวิทยากร การนับชั่วโมงการฝึกอบรมให้นับตามเวลาที่กำหนดในตารางการฝึกอบรม โดยไม่ต้องหักเวลาที่พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่มแต่ละชั่วโมงการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าห้าสิบนาที กรณีกำหนดเวลาการฝึกอบรมไม่ถึงห้าสิบนาที แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าให้เบิกค่าสมนาคุณวิทยากรได้ทั้งหมด

๓๖.๒ อัตราค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๒.๑ วิทยากรที่เป็นพนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๒๐๐ บาท (หยัร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐๐ บาท (แปดร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มีใช้พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๓ กรณีที่จำเป็นต้องใช้วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์เป็นพิเศษ เพื่อประโยชน์ในการฝึกอบรมตามโครงการ หรือหลักสูตรที่กำหนด จะให้วิทยากรได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสูงกว่าอัตราที่กำหนดตามข้อ ๓๖.๒.๑ และ ๓๖.๒.๒ ก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๓๖.๒.๔ การฝึกอบรมที่ กทท. จัดร่วมกับหน่วยงานอื่น ถ้าวิทยากรได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรจากหน่วยงานอื่นแล้ว ให้งดเบิกค่าสมนาคุณวิทยากรจาก กทท.

ข้อ ๓๗ โครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรมที่มีการจัดอาหารให้แก่บุคคลตามข้อ ๓๔ ให้เบิกค่าอาหารได้เท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินอัตราตามบัญชีหมายเลข ๑ และบัญชีหมายเลข ๒ แบบท้ายระเบียบนี้

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๕๕ พนักงานผู้ไปศึกษา ผูกอบรม ทูงาน ผู้ใดที่อยู่ในระหว่างศึกษา ผูกอบรม ทูงาน แล้วเสร็จในวันที่ระเบียบฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปตามระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่ใช้บังคับอยู่เดิม จะเดินทางกลับมาปฏิบัติงานตามปกติ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



(นายชลอ คชรัตน์)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

การก่อหนี้/ร. FM แหล่งเงิน	Corr Budget 1 THB	งบจ่ายได้ 1 THB	งบรวม 1 THB	งบใช้ 1 THB	Omia/act 1 THB	
1000/E0401R /15130E00 /50000000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1000/E0401R /15130E00 /51020118	4,000,000.00	4,000,000.00	980,565.03	3,019,434.97	980,565.03	
รวม	4,000,000.00	4,000,000.00	980,565.03	3,019,434.97	980,565.03	

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมประกอบด้วยค่าฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ดังนี้

1. การฝึกอบรม/สัมมนา หลักสูตรพื้นฐาน

- 1.1 หลักสูตรก้าวสู่ครอบครัว ทลธ./กฟท.
(ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นเงิน 20,000.- บาท
 - 1.2 หลักสูตรพัฒนาคุณภาพชีวิต
(วางแผนด้านการเงิน, ฝึกอาชีพ, สุขภาพ ฯลฯ) เป็นเงิน 180,000.- บาท
 - 1.3 หลักสูตรการส่งเสริมสุขภาพสำหรับพนักงาน เป็นเงิน 300,000.- บาท
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 500,000.- บาท

2. การฝึกอบรม/สัมมนา หลักสูตรที่สนับสนุนต่อวิสัยทัศน์ ค่านิยมและกลยุทธ์ของ ทลธ./กฟท. และนโยบายผู้บริหาร

- 2.1 หลักสูตรการถ่ายทอดวิสัยทัศน์ ค่านิยมและกลยุทธ์ขององค์กร เป็นเงิน 150,000.- บาท
 - 2.2 หลักสูตรการพัฒนาการปฏิบัติงานด้วยการสอนงาน เป็นเงิน 50,000.- บาท
 - 2.3 หลักสูตรการเพิ่มความรู้ด้านโลจิสติกส์ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 2.4 หลักสูตรพัฒนาศักยภาพผู้บริหาร (การให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ) เป็นเงิน 400,000.- บาท
 - 2.5 หลักสูตรค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 2.6 หลักสูตรสัมมนาเชิงปฏิบัติการ ศูนย์ EVM ทลธ. เป็นเงิน 200,000.- บาท
 - 2.7 หลักสูตรการเพิ่มประสิทธิภาพของการประเมินผลการปฏิบัติงาน เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 2.8 หลักสูตรการให้ความรู้เกี่ยวกับเทคนิคการวิเคราะห์งาน เป็นเงิน 300,000.- บาท
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 1,400,000.- บาท

3. การฝึกอบรมหลักสูตรเสริมสร้างสมรรถนะตามหน้าที่

- 3.1 หลักสูตรพัฒนาทักษะภาษาต่างประเทศ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.2 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานเรือ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.3 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานช่าง เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.4 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานท่าเทียบเรือ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.5 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานทั่วไป เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.6 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานแผนงาน/โครงการ/คอมพิวเตอร์ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.7 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานบุคคล เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.8 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานด้านการเงินหรือบัญชี เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.9 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานด้านกฎหมายหรือจัดการทรัพยากรสิน เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.10 หลักสูตรเพิ่มทักษะการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.11 หลักสูตรเพิ่มทักษะการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เป็นเงิน 100,000.- บาท
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 1,100,000.- บาท

4. การฝึกอบรม/สัมมนา หลักสูตรที่รองรับกฎหมาย/กฎระเบียบและมาตรฐานต่างๆ

- 4.1 หลักสูตรความปลอดภัยฯ ชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เป็นเงิน 400,000.- บาท
 - 4.2 หลักสูตรทบทวนความรู้ในการดับเพลิง เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 4.3 หลักสูตรการซ่อมแผนอพยพประจำปี
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 500,000.- บาท

5. หลักสูตรการบรรยายและศึกษาดูงานกิจการท่าเรือรูปแบบใหม่และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งโลจิสติกส์

- 5.1 การศึกษาดูงานธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือแหลมฉบัง เป็นเงิน 200,000.- บาท
 - 5.2 โครงการศึกษาเส้นทางอาหารให้บริการขนส่งแบบไร้รอยต่อ เป็นเงิน 300,000.- บาท
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 500,000.- บาท

6. หลักสูตรพัฒนาพนักงานด้วยแนวทางการพัฒนาออกชั้นเรียน (Non - Classroom Training) ด้วยวิธีการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-learning)

เป็นวิธีการพัฒนาพนักงานเพื่อทดแทนการจัดฝึกอบรมแบบในชั้นเรียน (Classroom Training)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น $(500,000 + 1,400,000 + 1,100,000 + 500,000 + 500,000) = 4,000,000.-$ บาท

หมายเหตุ ระยะเวลา และหัวข้อวิชาอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

พนักงานของรัฐวิสาหกิจ

เลขที่ [REDACTED]

ชื่อ ว่าที่ร้อยตรีจักรี ชูพาณิชย์

ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล
สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

เลขประจำตัวประชาชน [REDACTED]

ลายมือชื่อ หมูโต๊ด ภู

วันออกบัตร 10 ก.ค. 2557 บัตรหมดอายุ 9 ก.ค. 2563

เรื่อง เอก [REDACTED]
ขอผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังไทย
รักษาการแทน
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังไทย
ผู้ออกบัตร

รับอะไหล่มาคือ

ว่าที่ร้อยตรี [REDACTED]
(จักรี ชูพาณิชย์)
[REDACTED]



Sub. Lt. CHAKRI YOUNAHICH

has fulfilled

Instructor course

August 21 to September 1, 2000

Aims of course

- S.O.P. of foam extinguishing in the port
- Function and security in practice exercises in the training field
- Handling of type exercises as instructor at the training field

Swedish Rescue Services Agency



Lars Hillersröm
Training Director



Hans Ignell
Course Manager

รับรองสำเนาถูกต้อง





ศูนย์พัฒนาบุคคล การทำเรือแห่งประเทศไทย

ให้หนังสือสำคัญฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยุพานิช

ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร

การผจญเพลิงระดับ 2 รุ่นที่ 1

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พุทธศักราช 2542

รับรองสำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ผู้รับมอบ

ผู้รับมอบ

ผู้อำนวยการฝึกอบรม



Leem Chabang Port

เลขทะเบียนบัตร บล.อ.๐๐๖/๕๕

ท่าเรือแหลมฉบัง

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ว่าที่ร้อยตรีจักรี ยูพานิช

ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ระยะเวลาการฝึกอบรม ๑๘ ชั่วโมง

ได้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙

(นายสำนึก ชะเกตุ)

วิทยากร

รองคณบดี

(มนตรี ฤกษ์จำเนียร)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

รับรองสำเนาถูกต้อง

วันที่ ๒๗/๗/๕๙
หน้า ๑